

ZK

Stříbrná 549, 760 01 Zlín
ID datové schránky: timd7u

mobil: 606 448 182

RNDr. Zuzana Kadlecová

EIA, HLUKOVÉ A ROZPTYLOVÉ STUDIE, ODBORNÉ POSUDKY
kancelář: nám. T.G.Masaryka 2433,
760 01 Zlín

tel./fax: 577 012 292, e-mail: zuzana.kadlecova@gmail.com

Územní plán Lešná

Posouzení vlivů na životní prostředí (SEA)

Zpracováno ve smyslu § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a dle přílohy stavebního zákona č.225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související předpisy.

Název koncepce:

Územní plán Lešná

Pořizovatel koncepce:

Městský úřad Valašské Meziříčí

Zpracovatelé dokumentace SEA:

RNDr. Zuzana Kadlecová, Stříbrná 549, 760 01 Zlín

Osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (dle zákona č. 244/1992 Sb., zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 457/2001 Sb.), č.j. 15 246/3983/OEP/92 vydalo Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 zákona ČNR č. 244/1992 S., o posuzování vlivů na životní prostředí dne 18.3.1993. Platnost autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 34801/ENV/11 do 31.12.2016.

Arvita P spol. s r.o. – Ing. Hedvika Psotová
Příčná 1541, 765 02 Otrokovice

RNDr. Zuzana Kadlecová

Ve Zlíně dne 30.3.2015

OBSAH

1	Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím	str.	3
2	Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany živ. prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni	str.	4
3	Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace	str.	4
3.1	Údaje o dotčeném území	str.	4
3.2	Informace o současném stavu životního prostředí v dotčeném území	str.	4
3.2.1	Ovzduší	str.	4
3.2.2	Voda	str.	7
3.2.3	Půda	str.	7
3.2.4	Geofaktory životního prostředí	str.	8
3.2.5	Fauna a flóra	str.	10
3.2.6	Územní systém ekologické stability a krajinný ráz	str.	12
3.2.7	Zvláště chráněná území	str.	13
3.2.8	Hluk		
4	Charakteristiky živ. prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace výrazně ovlivněny	str.	15
5	Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace výrazně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptáčí oblasti	str.	15
6	Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územně plánovací dokumentace (vč. vlivů sekundárních synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných) na životní prostředí	str.	16
7	Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení vč. jejich omezení	str.	21
8	Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí	str.	21
9	Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení	str.	22
10	Návrh ukazatelů pro sledování vlivu územně plánovací dokumentace na životní prostředí	str.	22
11	Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí	str.	23
12	Netechnické shrnutí výše uvedených údajů	str.	23
13	Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska ke koncepci	str.	25

ÚVOD

Posuzovaný „Územní plán Lešná“ byl zpracován Ing.arch. L. Pšenčíkem, atelier UTILIS, Lazy I./4007. Pořizovatelem je Městský úřad Valašské Meziříčí. Následně obec pověřila ze svého rozhodnutí výkonem pořizovatelské činnosti pro pořízení územního plánu Lešná Ing. Martinu Miklendovou.

Dokument „Územní plán Lešná - Posouzení vlivů na životní prostředí (SEA)“ zpracovaný dle přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu“ sleduje následující cíle:

- posouzení míry souladu řešení územního plánu se zpracovanými celostátními, krajskými a místními koncepčními dokumenty z oblasti životního prostředí,
- posouzení přínosů a negativ navrženého řešení v porovnání se současným stavem složek životního prostředí v řešeném území,
- identifikace nejvýznamnějších střetů navrhovaných záměrů se složkami životního prostředí včetně návrhu opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví,
- stanovení monitorovacích indikátorů pro vliv ÚP na životní prostředí.

Základním podkladem pro zpracování posouzení byla pracovní verze územního plánu a informace předané jeho zhotovitelem. Další údaje byly získány během vlastního průzkumu místa předpokládaných změn funkčního využití a bylo využito informací z veřejných zdrojů v síti internet a archivů zpracovatelů posouzení.

Součástí posouzení SEA je:

- Návrh opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyhodnocení vlivů na krajinný ráz a ekologickou stabilitu krajiny.
- Vypracování kapitoly závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska dotčeného orgánu ke koncepci s uvedením výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí s jednotlivou plochou a s územním plánem jako celkem souhlasit, souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit.

1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím

Obsah a hlavní cíle územně plánovací dokumentace

Koncepce řešení územního plánu byla důsledně podřízena snaze o zachování přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území při zohlednění širších souvislostí okolí a vytvářena s ohledem na ochranu přírody a krajiny. Územní plán respektuje přírodní hodnoty, chráněná území, stávající i navržené prvky ÚSES a plochy Natura 2000.

Jsou řešeny podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu při zachování a rozvoji hodnot území a vytvářeny podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví.

Koncepce vytváří podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.).

Řešení má citlivý vztah k zachování ZPF, minimalizuje nároky na jeho trvalé zábohy, podporuje jeho ochranu před vodní a větrnou erozí a před negativními jevy z působení přívalem srážek a eliminuje rizika kontaminace půd. Dbá na minimalizování odnímané plochy pozemků ZPF zvláště u půd zařazených v I. a II. třídě ochrany.

Vztah územně plánovací dokumentace k jiným koncepcím

V územním plánu jsou respektovány rozvojové dokumenty Zlínského kraje:

- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací ZK
- Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje
- Koncept snižování emisí a imisí Zlínského kraje a Územní energetická koncepce Zlínského kraje
- Aktualizace generelu dopravy Zlínského kraje - Návrh výhledové koncepce GD ZK
- Koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny Zlínského kraje
- Plán oblasti povodí Moravy a Dyje
- Krajinný ráz Zlínského kraje
- NR a R ÚSES Zlínského kraje
- Koncepce rozvoje cyklistické dopravy na území Zlínského kraje.

Navržené řešení územního plánu Lešná je v souladu s požadavky a podmínkami vyplývajícími z těchto

schválených materiálů vymezujících jednotlivé rezortní koncepce pro území Zlínského kraje. Územní plán je dále zpřesňuje a doplňuje.

2. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni

Ve zpracované koncepci jsou respektovány následující dokumenty:

- Požadavky vyplývající z politiky územního rozvoje ČR 2008
- Zásady územního rozvoje Zlínského kraje

Řešení Územního plánu Lešná je v souladu s požadavky vyplývajícími z politiky územního rozvoje ČR a se Zásadami územního rozvoje Zlínského kraje.

3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace

3.1. Údaje o dotčeném území

Obec Lešná leží v severní části Zlínského kraje. Správní území Lešná tvoří katastrální území Lešná, Jasenice u Val. Meziříčí, Lhotka nad Bečvou, Mštěnovice, Perná u Val. Meziříčí, Příluky, Vysoká u Val. Meziříčí. Ze severní a severovýchodní strany řešené území hraničí s Moravskoslezským krajem, ze severozápadní strany s Olomouckým krajem. Z jižní a JZ strany sousedí s obcí Choryně, z jižní a JV strany pak s městem Valašské Meziříčí (s k.ú. Lhota u Choryně, Juřinka, Krásno nad Bečvou a Bynina).

Malou částí řešeného území v jižní části protéká významný vodohospodářský tok – Bečva, součástí řešeného území je převážně jeho pravobřežní část.

Jižní částí řešeného území prochází elektrifikovaná trať ČD č.280 Hranice – Valašské Meziříčí – Vsetín, se zastávkou Lhotka nad Bečvou. Jižní částí řešeného území prochází také silnice I/35 Hradec Králové – Litomyšl – Moravská Třebová – Olomouc – Hranice – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm – hranice SR (Bytča). Ve Valašském Meziříčí se napojuje na silnici I/57. V současné době je ve výstavbě část nové trasy silnice I/35 v úseku od Valašského Meziříčí směrem k Lešné, jižně od zastavěného území bude mimoúrovňové křížení. Koridor pro tuto novou trasu je veden v řešení územního plánu Lešná dále severozápadním směrem (jižně a západně od Lešné) a pokračuje do Olomouckého kraje, do Hustopečí nad Bečvou (resp. do k.ú. Poruba nad Bečvou).

Územím prochází také vedení technické infrastruktury. Je to plynovod VTL, nadzemní vedení elektrické energie (VVN) a řada linek nadzemního vedení VN. V řešení územního plánu Lešná je navrženo zdvojení vedení VVN zpřesněním koridoru v souladu se ZÚR ZK.

Navržen je také koridor pro produktovod Loukov – Sedlnice, přicházející do řešeného území z jihovýchodu, z k.ú. Choryně a opouští území řešené územním plánem na severovýchodě (z k.ú. Jasenice u Val. Meziříčí) do Moravskoslezského kraje, okres Nový Jičín, na k.ú. Hostašovice.

Přes hranice krajů jsou vedeny také nadregionální a regionální prvky ÚSES:

Zalesněnou východní část řešeného území tvoří vojenský prostor Hodslavice – Hostašovice, jehož převážná část leží na území Moravskoslezského kraje, okres Nový Jičín, menší část také na k.ú. Bynina (Valašské Meziříčí).

Výhradní ložisko hořlavého zemního plynu CHLÚ Lešná, které je totožné s DP Lešná 400027 zasahuje svou malou částí do Moravskoslezského kraje, okres Nový Jičín, na západní straně zasahuje do k.ú. Choryně.

3.2. Informace o současném stavu životního prostředí v dotčeném území

Jižní část řešeného území tvoří poměrně široká niva řeky Bečvy. Údolím řeky je vedena železniční trať ČD a silnice I/35.

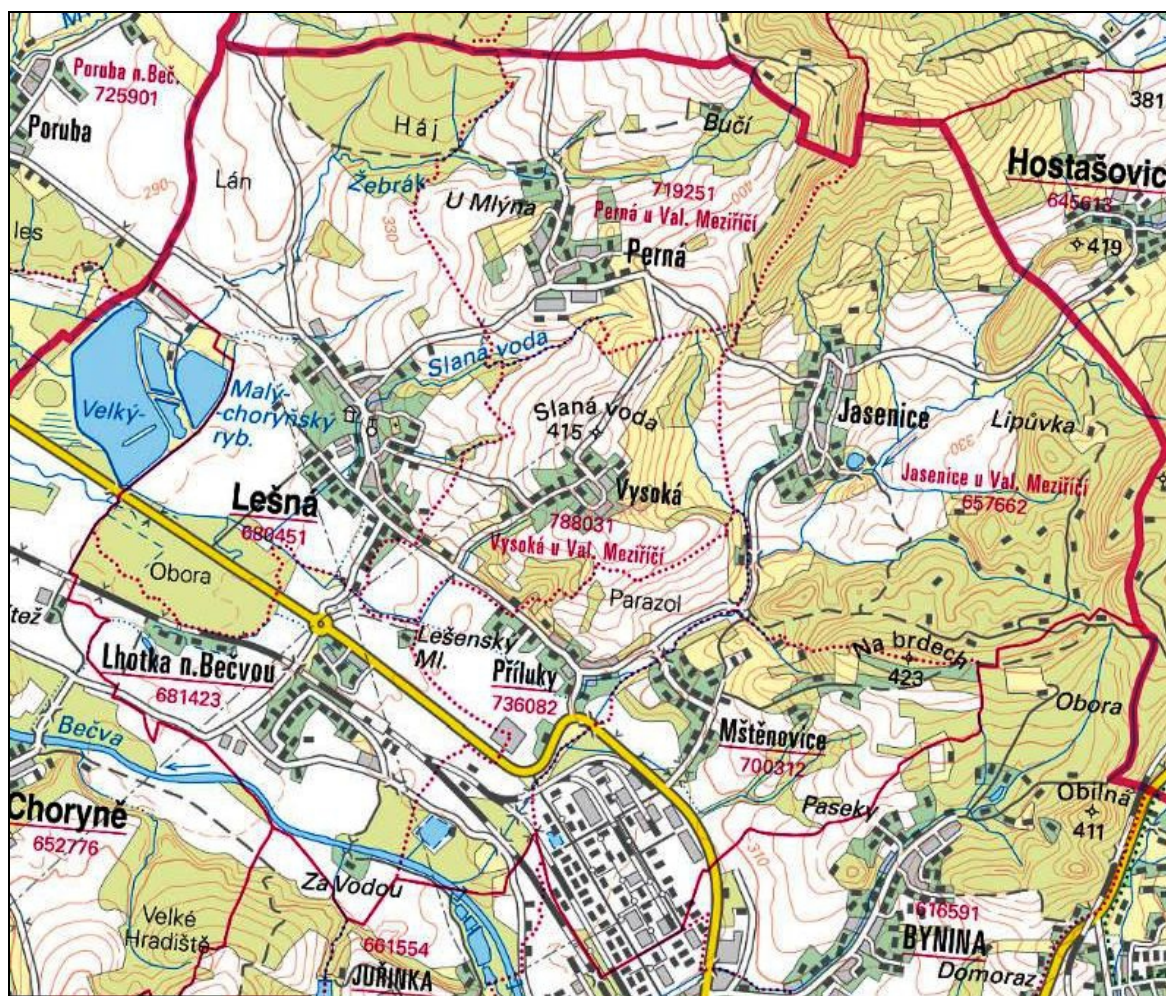
Největší část stávajících výrobních ploch je soustředěna v jižní části území (DEZA, a.s, katastrální území Mštěnovice) a navazuje na výrobní zónu Valašského Meziříčí. Severní část řešeného území, přibližně dvě třetiny, tvoří mírně členité až značně členité území se značným podílem zalesnění. Terénní konfigurace řešeného území je tedy velmi členitá a pohybuje se v nadmořských výškách od 275 m n.m. (Bečva na jižní hranici katastrálního území Lhotka nad Bečvou) do 544 m n.m. (hraniční kóta severně od Jasenice).

3.2.1. Ovzduší

Klimatické poměry

Klimaticky leží řešené území v mírně teplé oblasti (varianta MT 10) [členění podle Quitta, 1984].

Území je charakteristické dlouhým létem, teplým a mírně suchým. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá až mírně chladná a suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.



Hranice k.ú. Lešná, Jasenice u Valašského Meziříčí, Lhotka n. Bečvou, Mstěnovice, Perná u Valašského Meziříčí, Příluky, Vysoká u Valašského Meziříčí

Některé vybrané klimatické charakteristiky pro jednotku MT 10 jsou uvedeny v následujícím přehledu:

	MT 10
POČET LETNÍCH DNŮ	40 – 50
POČET DNŮ S PRŮMĚRNOU TEPLOTOU 10°C A VÍCE	140 – 160
POČET MRAZOVÝCH DNŮ	110 – 130
POČET LEDOVÝCH DNŮ	30 – 40
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA LEDNA	-2 - -3
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA ČERVENCE	17 – 18
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA DUBNA	7 – 8
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA ŘÍJNA	7 – 8
PRŮMĚRNÝ POČET DNŮ SE SRÁŽKAMI 1 MM A VÍCE	100 – 120
SRÁŽKOVÝ ÚHRN ZA VEGETAČNÍ OBDOBÍ	400 – 450
SRÁŽKOVÝ ÚHRN V ZIMNÍM OBDOBÍ	200 – 250
POČET DNŮ SE SNĚHOVOU POKRÝVKOU	50 – 60
POČET DNŮ ZAMRAČENÝCH	120 – 150
POČET DNŮ JASNÝCH	40 – 50

LETNÍ DEN	: $t_{\max} \geq 25^{\circ}\text{C}$
MRAZOVÝ DEN	: $t_{\min} = -0,1^{\circ}\text{C}$
LEDOVÝ DEN	: $t_{\max} = -0,1^{\circ}\text{C}$
VEGETAČNÍ OBDOBÍ	: měsíce IV – IX
ZIMNÍ OBDOBÍ	: měsíce X – III
JASNÝ DEN	: $N_d = 2/10$
ZAMRAČENÝ DEN	: $N_d = 8/10$

Sluneční záření a oblačnost

Průměrné roční úhrny globálního záření se pohybují kolem 3600 MJ.m^2 . Průměrná roční oblačnost (v desetinách pokrytí oblohy) se pohybuje kolem 6,5, přičemž nejvyšší oblačnost pozorujeme v prosinci, nejnižší v srpnu.

Teplota vzduchu

Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem $7,5^{\circ}\text{C}$, přičemž nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec.

Průměrná denní maxima teploty vzduchu v létě se pohybují kolem hodnoty 22°C . Průměrná denní minima teploty vzduchu jsou zejména v zimních měsících výrazně závislá na typu reliéfu a klesají na -5 až -6°C . V létě se průměrná denní minima pohybují kolem 10°C .

Vlhkost vzduchu

Průměrná roční relativní vlhkost vzduchu se pohybuje kolem 78%, přičemž nejvyšších hodnot dosahuje v prosinci, nejnižších v dubnu.

Atmosférické srážky

Průměrné úhrny srážek (v mm) za období 1901 - 1980 ze stanice Kelč za období 1931 - 1960 jsou uvedeny v tabulce.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Kelč	34	33	35	40	67	76	96	89	48	50	45	39	652

Průměrné roční úhrny srážek jsou značně proměnlivé vzhledem k nadmořské výšce, tvaru reliéfu a expozici svahů a pohybují se v rozpětí 650 - 750 mm za rok.

Vítr

Co se týká převládajících větrů, převahu mají směry od JZ, Z, S a SV.

Mezoklimatické poměry

Řešené území nepatří mezi oblasti s četným výskytem místních inverzí teploty vzduchu.

Kvalita ovzduší

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti $1 \times 1 \text{ km}$ a zveřejněných na internetových stránkách ČHMÚ. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky, které mají stanoven roční imisní limit, za předchozích 5 kalendářních let.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty uveřejněné v rámci posuzovaného území v jednotlivých k.ú.:

Škodlivina	konc. období	Lhotka n. B.	Příluky	Lešná	Vysoká	Perná	Mštěnovice	Jasenice	Imisní limit	Jednotka
Arsen	rok	1,28	1,28	1,29	1,28	1,27	1,31	1,31	6	ng.m^3
Kadmium	rok	0,48	0,49	0,49	0,49	0,5	0,49	0,5	5	ng.m^3
Olovo	rok	11	11	11,1	11,1	11,1	11,2	11,3	500	ng.m^3
Nikl	rok	1,1	1,1	1,1	1	1	1,1	1,1	20	ng.m^3
SO ₂ M4	24hod	34,4	35,4	33,7	35,9	36,2	39,4	42,2	125	$\mu\text{g.m}^3$
PM ₁₀ M36	24hod	55,4	55	55,6	54,7	55,1	55,1	55,6	50	$\mu\text{g.m}^3$
PM ₁₀	rok	29,5	29,3	29,5	28,8	28,9	29,4	29,5	40	$\mu\text{g.m}^3$
PM _{2,5}	rok	22,5	22,3	22,5	21,9	22	22,3	22,3	25	$\mu\text{g.m}^3$
BZN	rok	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	5	$\mu\text{g.m}^3$
BaP	rok	1,25	1,24	1,27	1,22	1,22	1,27	1,26	1	ng.m^3
NO ₂	rok	16,3	15,6	14,8	13,9	14,1	15,3	15,2	40	$\mu\text{g.m}^3$

Vysvětlivky:

Pětileté průměry 2009-2013 ve čtvercové síti $1 \times 1 \text{ km}$:

NO₂, PM₁₀, BZN, BaP, PM₂ - roční průměrná koncentrace

PM₁₀ M36 - 36. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce

SO₂ M4 - 4. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce.

Z údajů uvedených v tabulce výše vyplývá, že v posuzované oblasti je překročen imisní limit pro benzo(a)pyren a limit pro 24hod. koncentrace prašných částic frakce PM₁₀.

Kvalita ovzduší je v daném území ovlivňována především průmyslem, silniční dopravou a lokálními topeništi. Významné průmyslové zdroje znečištění ovzduší v širším území jsou DEZA, a.s. a CS CABOT, spol. s r.o. (nacházející se rovněž v navazující průmyslové zóně Valašské Meziříčí).

3.2.2. Voda

Povrchové vody

Povodí území náleží k úmoří Černého moře. Povrchové vody jsou odváděny potokem Slaná voda, který spadá do povodí vodohospodářsky významné řeky Bečvy. K dalším vodotečím náleží Jasenický potok, Žebrák, Vysocký potok a četné další drobné vodoteče, které si zachovaly z větší či menší části přirozené koryto s meandrovitými úseky a bohatými břehovými porosty.

Podzemní vody

Podzemní vody v řešeném území jsou vázány především na zvodnělé vrstvy štěrkopísčitých sedimentů nivy řeky Bečvy. Na ostatním území jsou podzemní vody vázané na sutě a málo mocné vrstvy rozpukaných pískovců flyšových souvrství. Zásoby podzemních vod jsou zde doplňovány sezónně. Nejvyšších úrovní dosahují v květnu až červenci, nejnižší většinou říjnu až listopadu.

3.2.3. Půda

MATEČNÍ PŮDNÍ MATERIÁLY:

Spraše:

Spraš je nepevněný pórovitý sediment, slabě propustný, zpravidla bez vrstevnatosti. Tvoří ho prachové částice, vyskytuje se však i hrubší písčítá a jemnější jílovitá frakce. Spraš je světle žluté až hnědavé barvy, časté jsou vápnité konkrce (cicváry) a svislé vápencové rourky na místech kořenových systémů rostlin. Spraše se většinou vyskytují v sériích mocných několik metrů, mezi nimi jsou obvykle fosilní půdy. Na takovýchto podkladech se vyvinuly půdy s dobrými chemickými a fyzikálními vlastnostmi. Obecně jsou spraše a sprašové hlíny matečným materiálem pro černozemě a hnědozemě.

Karpatský flyš:

Pro karpatský flyš je typické střídání jílovců a pískovců, většinou slabě vápnitých. Půdy vyvinuté na karpatském flyši mají v závislosti na procesu zvětrávání různě hloubkově omezený půdní profil. Povaha flyšových zvětralin je rovněž rozmanitá - písčítá až jílovitá. Všeobecně jsou v půdách rozšířeny pískovcové úlomky, neboť vložky pískovců se vyskytují i v břidlicových souvrstvích. Půdy vzniklé na takovémto podkladu mají horší fyzikální i chemické vlastnosti, písčitou až písčito-hlinitou zrnitost s nerůznější příměsí skeletu. Jedná se o půdy vysychavé se slabě kyselou reakcí. Obsah skeletu v ornici je 0 - 10 %.

Fluviální sedimenty:

Jsou to aluviální, povodňové sedimenty. Složení sedimentů je závislé na petrografickém složení a stavbě celého povodí nad daným místem. Tyto sedimenty jsou zde většinou nevápnité.

PŮDNÍ TYPY:

Mezi půdními typy jsou zastoupeny především fluvizemě, hnědozemě a kambizemě.

Hnědozemě

Zahrnují středně těžké půdy, převážně bezskeletovité, vyvinuté na spraši, sprašové hlíně a na hlinité svahovině. Obsah humusu je ve srovnání s černozeměmi nižší a horší kvality. Tato horší kvalita je důsledkem méně intenzivní mikrobiální činnosti s vyšší mineralizací organické složky půdy, umožněné vláhovými poměry. Půdní reakce je slabě kyselá až neutrální. Nejlepší poměry vykazují půdy na spraši, nejhorší na svahovině.

Kambizemě

Vytvořily se zvětráváním pevných hornin. Jejich typickým znakem je tomu odpovídající chemické složení, struktura a textura hornin a pokročilost zvětrávacího procesu. Rozhodujícími vlastnostmi a znaky těchto půd jsou zrnitost, hloubka půdního profilu, velikost, tvar a obsah skeletu. Ty jsou pro každou HPJ specifické. Humusová vrstva je mělká, totožná s ornicí (kromě poloh s akumulací).

Fluvizemě

Zahrnují půdy vytvořené na naplaveninách vodních toků. Zaujímají tedy nejnižší polohy území. Charakteristickým znakem je rozdílná mohutnost humusové vrstvy a rozdílné zrnitostní složení v závislosti na původu a vytřídění zemin, které voda přinášela. Jsou to nejmladší půdy, a protože půdotvorný proces netrval dlouho, nevytvořil se u nich kvalitní humus ani v příznivých půdotvorných

podmínkách - při stejné teplotě a obsahu vápníku jako při vývoji černozemí. Obsahem humusu se vyrovnají černozemím, kvalita humusu je však střední. Fyzikálně-chemické vlastnosti typických fluvialních půd, zvláště schopnost poutat živiny a uvolňovat je pro rostliny, jsou velmi dobré. Téměř se vyrovnají černozemím.

Zastoupení půd je velmi různorodé, nejcenější půdy s příslušností do I a II. třídy ochrany se nacházejí v údolních nivách.

Kontaminace půd

Podle retrospektivního monitoringu Ústředního kontrolního ústavu zemědělského a VÚMOP Praha je přípustný obsah rizikových prvků (dle přílohy č.1 vyhlášky č.13/1994 Sb.) ve Zlínském kraji překračován pouze lokálně (bodově) a to zejména u olova, kadmia a chromu. Plošná kontaminace zemědělských půd není v zájmovém území dokladována.

Eroze

V zájmovém území se podle údajů Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půd (VÚMOP) vyskytují pozemky náležející do nejvyššího stupně ohrožení. Významná vodní eroze je spojena s narušenými odtokovými poměry.

3.2.4. Geofaktory životního prostředí

Geologie

Na geologické stavbě se podílí především předčtvrtohorní regionálně geologická jednotka – vnější flyšové pásmo Západních Karpat.

Geologicky jsou Západní Karpaty součástí rozsáhlé soustavy mladých pásemných pohoří, vznikajících ve třetihorách působením několika fází alpinského vrásnění. Je to tedy mladé pásemné pohoří. Vyvrásnilo se v mladších třetihorách při postupné srážce západoevropské a africké litosférické desky, při které zanikl druhohorní a třetihorní oceán Tethys. Soustava se jeví jako mohutné hřbety, oddělené hlubokými údolními nebo kotlinami. Modelace je podporována trvalým výzdvihem celé oblasti ve čtvrtohorách. Flyšová sedimentace v této jednotce začala ve spodní křídě - paleogén. Jedná se tedy o spodnokřídový drobně až středně rytmický flyš s křemitými pískovci a černošedými vápenitými i nevápenitými jílovcí.

Flyšovým pásmem se označuje soubor usazených hornin, charakteristický rytmickým střídáním pískovců, prachovců, pestrých jílovců, slínovců, vzácně i vápenců a slepenců. Jednotlivé sedimenty tvoří vrstvy se snižující se zrnitostí do nadloží.

Pleistocenní uloženiny řešeného území jsou eolického (sprašové pokryvy) a fluvialního původu (náplavy vodních toků) a jsou tvořeny převážně štěrky, na nichž spočívají holocenní povodňové hlíny.

V řešeném území se nachází ložiska nerostných surovin - výhradní ložisko hořlavého zemního plynu CHLÚ Lešná, které je totožné s dobývacím prostorem (DP) Lešná 400027. Nevytěžené zásoby nerostných surovin nejsou řešením územního plánu znepřístupněny.

Nové plochy pro dobývání ložisek nerostných surovin nejsou navrhovány.

Geomorfologie

Podle geomorfologického členění ČSR (Demek J. a kol., 1987) patří řešené území do provincie Západní Karpaty. Regionální členění reliéfu ukazuje následující přehled:

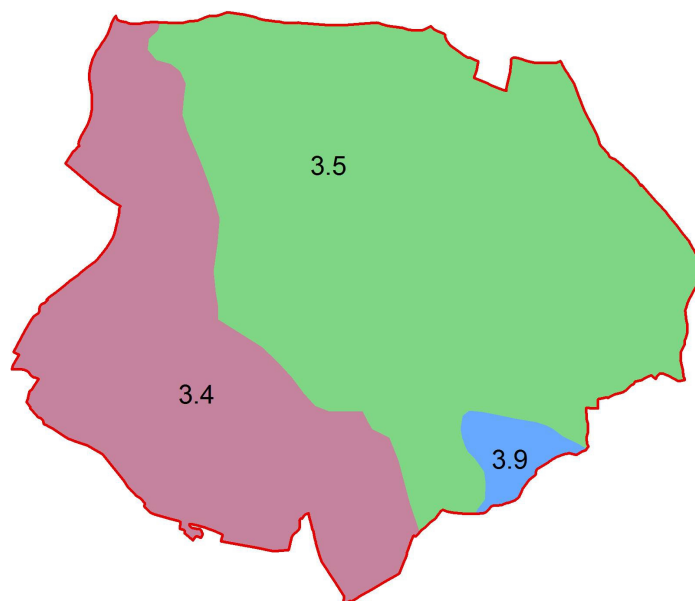
Subprovincie	:	Vnější Západní Karpaty
Oblast	:	Západobeskydské podhůří
Celek	:	Podbeskydská pahorkatina
Podcelek	:	Příborská pahorkatina
Okrsky	:	Valašskomeziříčská kotlina
	:	Novojičínská pahorkatina
	:	Palačovská brázda
	:	Helštýnská vrchovina

Příborská pahorkatina má charakter členité pahorkatiny. Je budována křídovým a paleogenním flyšem ždánicko-podslézského a slezského příkrovu. Převažuje erozně denudační reliéf rázu úpatní pahorkatiny s širokými údolními a zbytky terciárního zarovnaného povrchu na rozvodích. Četné jsou zde litologicky podmíněné suky, periglaciální tvary, kryopedimenty, úpady i sprašové pokryvy.

Biogeografie

Biogeograficky leží řešené území v provincii středoevropských listnatých lesů, v subprovincii

západokarpatské na rozhraní *Hranického* bioregionu (3.4), *Podbeskydského* bioregionu (3.5) a *Vsetínského* bioregionu (3.9). Hranice mezi *Hranickým* a *Podbeskydským* bioregionem je nevýrazná (především klimatická), hranice mezi *Podbeskydským* a *Vsetínským* bioregionem je biotická.



Vymezení bioregionů v rámci řešeného území.

HRANICKÝ BIOREGION (3.4)

Bioregion leží z větší části v mezofylu, v západní části fytogeografického podokresu 76a. Moravská brána vlastní a v jihovýchodní části fytogeografického podokresu 76b. Tršická pahorkatina, malým výběžkem zasahuje do severovýchodní části fytogeografického okresu 79. Zlínské vrchy. Menší část se rozkládá v termofytiku ve východní části fytogeografického podokresu 21a. Hanácká pahorkatina a 21b. Hornomoravský úval.

Vegetační stupně (Skalický): (planární-) kolinní až suprakolinní.

Potenciálně se zde vyskytují dubohabrové háje (*Carici pilosae-Carpinetum*). Při úpatí nad údolím Bečvy a též lokálně na vyvýšených místech plochých hřbetů (např. na východním okraji lesa Lišky a lesa Ochory) jsou nevelké ostrůvky acidofilních doubrav (*Genisto germanicae-Quercium*, zřejmě asociace *Luzulo albidiae-Quercetum*). Na devonských vápencích průlomového údolí Bečvy a lokálně v okolí hradu Helfštýn jsou vyvinuty suťové lesy svazu *Tilio-Acerion* (*Aceri-Carpinetum*), v severních erozních rýhách Maleníku jsou iniciální stádia asociace *Arunco-Aceretum*. Podél Bečvy se táhnou měkké luhy svazu *Salicion albae*, při menších tocích jsou typické údolní luhy (*Stellario-Alnetum glutinosae*), ve východní části vzácně i *Pruno-Fraxinetum*, v zaříznutých údolích Maleníku a pahorků na evropském rozvodí jsou vyvinuty olšové jasaniny (*Carici remotae-Fraxinetum*). V podmáčených sníženinách v nivě Bečvy jsou ojediněle přítomny fragmenty bažinných olšin svazu *Almion glutinosae*. Primární bezlesí chybí.

V náhradní přirozené vegetaci fragmentárně doznívají semixerotermní trávobylinná společenstva svazu *Cirsio-Brachypodium pinnati*. V okolí vápencových lomů se nachází pozoruhodná ruderalizovaná vegetace primitivních půd, náležejících svazu *Alysso alyssoidis-Sedion*. Na spoře zachovaných loukách se setkáváme s vegetací *Arrhenation*, snad i *Cynosurion* a na jižních svazích Maleníku s *Villion caninae*. Vlhké louky náležejí svazu *Calthion*. Lemy, pokud jsou vyvinuty, náležejí svazu *Trifolion medii*, ojediněle jsou v krajině zachovány křoviny *Prunion spinosae*.

PODBESKYDSKÝ BIOREGION (3.5)

Bioregion se nachází v mezofytiku a zaujímá východní část fytogeografického podokresu 76a. Moravská brána, prakticky celý fytogeografický podokres 84a. Beskydské podhůří (mimo masív Ondřejníku) a jihovýchodní okraje fytogeografického okresu 83. Ostravská pánev.

Vegetační stupně (Skalický): suprakolinní až submontánní.

Dominantní potenciální jednotkou jsou dubohabrové háje (*Tilio cordatae-Carpinetum*), při úpatí Radhoště, Ondřejníku a v Jablunkovské brázdě acidofilní doubravy svazu *Genisto germanicae-Quercion* (*Luzulo albidiae-Quercetum*, dnes značně degradované). Do rovinatého prostoru mezi

Frýdkem – Místkem a Třincem zasahují z Ostravska dubové bučiny (*Carici-Quercetum*). V kopcovitém terénu jihozápadně od Frýdku – Místku převažují na svazích Štramberské vrchoviny květnaté bučiny (*Dentario enneaphylli-Fagetum* a *Dentario glandulosae-Fagetum*), v komplexu Palkovických hůrek jsou časté ochuzené bučiny (*Festuco-Fagetum*). Lokálně jsou přítomny suťové lesy svazu *Tilio-Acerion* (*Aceri-Carpinetum*, vzácně i *Lunario-Aceretum*). V lužních lesích podél menších toků zcela převládají střemchové olšiny (*Pruno-Fraxinetum*), ojediněle ptačincové olšiny (*Stellario-Alnetum glutinosae*), v blízkosti úpatí Moravskoslezských Beskyd fragmenty luhů *Arunco sylvestris-Alnetum glutinosae*; v úzkých erozních rýhách a na lesních prameništích je optimálně vyvinuté *Carici remotae-Fraxinetum*. Keřovité vrbové lemy svazu *Salicion triandrae* (*Agrostio-Salicetum purpureae*) jsou narušené a ruderalizované, štěrkopískové náplavy podhorských toků provázejí vrbové porosty (*Salicion eleagni*). Skalní vegetace je velmi vzácná, omezená jen na vápence v okolí Štramberka.

Náhradní přirozenou vegetaci tvoří v severovýchodní, více oceanické části prameništří a rašelinné louky svazu *Caricion fuscae*, vlhké louky náležejí svazům *Molinion* i *Calthion*. Na pastvinách je rozšířena vegetace svazů *Cynosurion* a *Violion caninae*. V jihozápadní víceméně subkontinentální části se uplatňuje teplomilná vegetace (*Alyssio alyssoidis-Sedion*, *Cirsio-Brachypodion pinnati*), podmíněná výstupy bazických vyvřelin a vápenců.

VSETÍNSKÝ BIOREGION (3.9)

Bioregion leží převážně v mezofytiku, kde se rozkládá ve východní části fytogeografického podokresu 30a. Vsetínská kotlina, ve fytogeografickém okrese 82. Javorníky a na východním okraji fytogeografického okresu 79. Zlínské vrchy. V oreofytiku zaujímá jihovýchodní cíp fytogeografického podokresu 99a. Radhošťské Beskydy.

Vegetační stupně (Skalický): (suprakolinní) - submontánní až montánní.

Potenciálně zcela převažují květnaté bučiny (*Dentario enneaphylli-Fagetum*, *Dentario glandulosae-Fagetum* a lokálně *Melico-Fagetum*), které kontaktují s porosty jedlobučin až květnatých jedlin (*Galio-Abietion*), některé ochuzené porosty však mají bližší vztahy k podhorským acidofilním bučinám (*Luzulo-Fagetum*). V nejvyšších polohách (západně od Vysoké a v okolí Velkého Javorníku) se nacházejí maloplošně acidofilní horské bučiny (*Calamagrostio villosae-Fagetum*). Lokálně jsou vyvinuty suťové lesy, v nižších polohách *Aceri-Carpinetum*, na svazích údolí vzácně *Arunco-Aceretum*. Do svahů rozevěřených údolí pronikají háje (*Carici pilosae-Carpinetum*). V zaříznutých údolích jsou maloplošně vyvinuty luhy asociace *Carici remotae-Fraxinetum*. Podél říčních toků se nacházejí lemy vrbových porostů ze svazu *Salicion eleagni*, na malých tocích vrbové křoviny ze svazu *Salicion triandrae*.

Přirozenou náhradní vegetaci tvoří rozšířené smilkové louky a pastviny (*Cynosurion* a *Violion caninae*), na úživných substrátech obohacené o mnohé orchideje. Pouze v okolí Velkého Javorníka jsou karpatské květnaté horské louky (*Nardo-Agrostion tenuis*), ploché hřebeny chudých kamenitých půd provázejí lemy brusnicových keřů (*Vaccinion*). Na hlubších půdách jižních svahů vystupují dosti vysoko (600 m) druhově bohaté travinnobylinné pastvinné louky svazu *Cirsio-Brachypodion pinnati* (blízké asociaci *Brachypodio-Molinietum*), v nižších polohách jsou květnaté lesní lemy *Trifolion medii*. Křoviny náležejí svazu *Prunion spinosae*. Na vlhkých místech se setkáváme s vegetací svazu *Calthion*, ojediněle s rašelinnými loukami svazu *Caricion fuscae* a zbytky bezkolencových luk (*Molinion*).

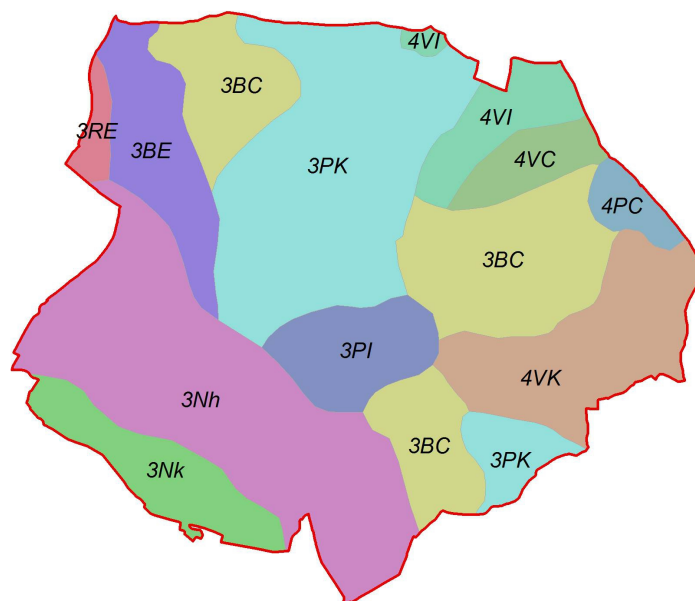
Zájmové území je pestře charakterizováno následujícími biochorami:

- 3Nk – Kamenité nivy 3. v.s.
- 3Nh – Užší převážně hlinité nivy 3. v.s.
- 3RE – Plošiny na spraších v suché oblasti 3. v.s.
- 3BE – Erované plošiny na spraších 3. v.s.
- 3BC – Erované plošiny na vápnitém flyši 3. v.s.
- 3PI – Pahorkatiny na bazických vulkanitech 3. v.s. (řídý typ)
- 3BC – Erované plošiny na vápnitém flyši 3. v.s.
- 3PK – Pahorkatiny na pískovcovém flyši 3. v.s.
- 4VK – Vrchoviny na flyšových pískovcích 4. v.s.
- 4VC – Vrchoviny na vápnitém flyši 4. v.s.
- 4PC – Pahorkatiny na vápnitém flyši 4. v.s.
- 4VI – Vrchoviny na bazických vulkanitech 4. v.s.

3.2.5. Fauna a flóra

Pestrost biogeografických podmínek se odráží i v bohatosti zástupců fauny a flóry. Nachází se zde celá řada mimořádně cenných stanovišť (vodní, mokřadní, travobylinné i dřevinné biotopy), které doposud nemají vyšší stupeň ochrany. Přes urbanizační tlak a intenzivní zemědělskou výrobu si

zájmové území uchovalo i mimořádně vysoké přírodní hodnoty a byl zde dokladován výskyt zvláště chráněných druhů ve smyslu přílohy III vyhlášky MŽP ČR č.395/1992 Sb.
Řešené území má velký význam z hlediska výskytu a migrace savců (migračně významná území).



Vymezení biochor v rámci řešeného území.

Jak vyplývá z výše uvedeného, zájmové území je z hlediska biogeografie mimořádně pestré.

Fauna

V zájmovém území se dle dostupných údajů objevují tyto cenné druhy:

Savci

- křeček polní (v okolí Vysoké a Perné)
- medvěd hnědý (v roce 1997 pozorován v okolí západní hranice zájmového území)
- netopýr brvitý, netopýr vousatý, netopýr velký, netopýr dlouhouchý, netopýr hvízdavý a netopýr černý; dříve, v 70. letech i velmi vzácný vrápenec malý

Ptáci

- čáp černý (často na přeletu, hnízdí v okolních obcích)
- jestřáb lesní (východní okraj katastru)
- krkavec velký (východní okraj katastru)
- bramborníček černohlavý
- bramborníček hnědý (na loukách v okolí mokřin a toků), severně od Perné pod Bučím a Žlabné nad Jasenicemi)
- žluva hajní (okolí Jasenic, u Perné, park Lešná, les Obora a okolí)
- rehek zahradní
- krutihlav obecný (Bučí u Perné)
- ledňáček říční (pravidelně na Bečvě, vzácněji zalétne na Jasenický potok)
- cvrčilka říční (břehové porosty kolem toků)
- cvrčilka zelená (ojediněle lesní paseky s nízkými stromky – nad Pernou; východně od Jasenic)
- strakapoud prostřední (Obora)
- strakapoud malý (Obora, Bučí, severně nad Jasenicemi)

Bezobratlí

- otakárek fenyklový
- roháč obecný
- rak říční (hojný v PP Jasenice)
- škeble rybníčná (PP Jasenice)

Flóra

V zájmovém území byl dokladován a lze předpokládat výskyt následujících cenných druhů:

- největší populace vstavače bledého v rámci okresu – v katastru Jasenice, jižně pod Petřkovickou hůrkou (až 700 jedinců); dalších 60 v Perné v okolí Bučí

- vstavač mužský (roztroušeně severně nad Jasenicemi v listnatých lesích + drobná populace jižně od Jasenic)
- okrotice bílá (listnatý lesík na okraji Mštěnovic)
- krušík modrofialový (listnaté lesíky severně nad Jasenicemi)
- krušík bahenní (drobná populace na prameništi ve svahu nad jezírkem v Jasenickém lomu)
- bradáček vejčitý (lokálně)
- voskovka menší (Perná nad osadou Bučí)
- lilie zlatohlavá (listnaté lesíky v okolí potoka Žebrák, severně nad Jasenicemi)
- černýš rolní (ovocný sad jihozápadně od Perné)
- střevíčník pantoflíček (*Cypripedium calceolus*)
- krušík bahenní (*Epipactis palustris*)
- tolije bahenní (*Parnassia palustris*)
- hořepník tolitový (*Gentiana asclepiadea*)

Houby

- rosolovka mozkovitá, psivka obecná, holubinka černobílá (v lesích Obory – u východní hranice zájmového území)

3.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability

Územní systémy ekologické stability jsou zde reprezentovány na nadregionální, regionální a lokální úrovni. ÚSES je velmi komplikovaný, zejména návaznosti na okolní kraje jsou velmi obtížné, neboť chybí koordinace ÚSES na úrovni krajů. ÚSES zapracovaný do návrhu územního plánu je v souladu se Zásadami územního rozvoje Zlínského kraje.

Návrh řešení ÚSES vychází z koncepce nadregionálních a regionálních prvků ÚSES vymezených v aktualizované verzi Zásad územního rozvoje Zlínského kraje (ZÚR ZK, 2012). Na ÚSES NR a R úrovně navazuje ÚSES lokální úrovně.

Nadregionální ÚSES

Řešeným územím prochází nadregionální biokoridory NRBK K 144 a NRBK K 145.

- Nadregionální biokoridor NRBK K 144 je trasován v severní části řešeného území (k.ú. Perná u Valašského Meziříčí). V širších souvislostech propojuje nadregionální biocentra NRBC 66 Jezernice (ZÚR OK) a NRBC 97 Hukvaldy (ZÚR MSK). Charakter osy NRBK je mezofilní hájový.
- Nadregionální biokoridor NRBK K 145 je trasován v severovýchodní části řešeného území (k.ú. Jesenice u Valašského Meziříčí). V širších souvislostech propojuje NRBC 103 Radhošť – Kněhyně (ZÚR ZK, ZÚR MSK) a nadregionální biokoridor NRBK K 144. Charakter osy NRBK K 145 je mezofilní bučinný. Biokoridor má zachování návaznost na území Moravskoslezského kraje.

Vymezení nadregionálního biokoridoru NRBK K 144 vychází z aktualizované verze Zásad územního rozvoje Zlínského kraje (ZÚR ZK, 2012). Daný biokoridor nemá v současnosti návaznost na území Moravskoslezského kraje, kde jsou vydány Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK). Do doby zkoordinování obou nadřazených dokumentací (ZÚR ZK a ZÚR MSK) je nezbytné zachování stávajícího segmentu NRBK K 144 s vloženým RBC 151 Háj (jak je vymezeno v návrhu ÚP).

Regionální ÚSES

Základ regionálního ÚSES tvoří řeka Bečva se svými břehovými porosty a dalšími navazujícími biotopy v jižní části řešeného území. Samotná řeka Bečva je součástí regionálního biokoridoru RBK 1547, který je ve své západní části napojen na nadregionální biokoridor NRBK K 143 (ZÚR OK) a pod Valašským Meziříčím je zaústěn do RBC 149 Drážky (ZÚR ZK). Trasa RBK 1547 má zachování návaznost na okolní obce. Trasa RBK 1547 má mírně překročenou maximální délku segmentu (přibližně 970m). Délka segmentu vychází z umístění koncových lokálních biocenter, jejichž poloha vychází z potřeby zachování návazností na sousední obce.

V řešeném území je dále v trase nadregionálního biokoridoru NRBK K 144 umístěno regionální biocentrum RBC 151 Háj.

Lokální ÚSES

V řešeném území je trasován lokální ÚSES především vodního/nivního a hydricky normálního charakteru.

Krajinný ráz

Zájmové území se vyznačuje následujícími charakteristikami:

- intenzivně využívaná a výrazně urbanizovaná zemědělská krajina na pomezí Valašskomeziříčské kotliny a hornatiny Vsetínských vrchů
- velké průmyslové areály – koncentrované především v nivě Vsetínské Bečvy
- relativně velká pole, s velkým podílem krajinné zeleně
- středně hrubá až jemná mozaika se zahradami, ovocnými sady, remízami
- linie – ovocné aleje podél cest, vegetační doprovody vodních toků
- rozptýlená zástavba – typický charakter valašských obcí, v krajině se objevují jednotlivé usedlosti – samoty obklopené pastvinami a sady

Z hlediska plošného zastoupení biochor se jedná o krajinný prostor pestrý, charakterizovaný střídáním relativně velkých ploch jednotlivých typů biochor, plošně mírně převažující biochorou jsou vrchoviny na flyšových pískovcích a kamenité nivy řek.

K významným kulturně – historickým hodnotám patří Lešná jakožto památkově hodnotné sídlo, neoklasicistní zámek a zámecký park o rozloze cca 7 ha. Zajímavá je kompozice krajinářského parku s dálkovými průhledy a osami.

3.2.7. Zvláště chráněná území, významné krajinné prvky

Zvláště chráněná území

Nejcennějším segmentem řešeného území je EVL 0710182 Choryňský mokřad (v rámci soustavy Natura 2000 kategorie přírodní rezervace), který zasahuje do zájmového území lesíkem zvaným Obora.

EVL Choryňský mokřad (CZ0710182)

Komplex lesních, lučních a mokřadních společenstev v nivě Bečvy o rozloze 217,7489 ha.

EVL leží 1,5 km západně od obce Lešná, 4 km severoseverozápadně od Valašského Meziříčí.

Ekotop: Jedná se o průtoční sníženinu v kvartérních říčních sedimentech v nadloží flyšových hornin, s akumulacním reliéfem široké údolní nivy a zbytky říčních teras.

Reliéf: Území je charakteristické širokým úvalovým údolím řeky Bečvy. Terén je převážně plochý.

Krajinná charakteristika: Soubor společenstev dubohabřin a lučních lesů a mokřadních společenstev.

Biota: Na území přírodního komplexu převažují přirozená lesní společenstva, které díky ekologickým podmínkám a svým druhovým složením stojí na přechodu polonských dubohabřin (L3.2), karpatských dubohabřin (L3.3), údolních jasonovo-olšových luhů (L2.2) a tvrdého luhu (L2.3). Pod hrází Velkého Choryňského rybníka se vytvořila mokřadní společenstva vysokých ostřic (M1.7), rákosin a orobince (M1.1) a mokřadních vrb (K1). Podmáčená luční společenstva lze řadit na pomezí svazu Molinion a Calthion (střídavě vlhké bezkolencové louky T1.9 až vlhké pcháčkové louky T1.5) s přechody do svazu Alopecurion pratensis (Aluviální psárkové louky T1.4).

Ze vzácnějších druhů rostlin zde roste leknín bělostný (*Nymphaea candida*), prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*), kapradiník bažinný (*Thelypteris palustris*), žebatka bahenní (*Hottonia palustris*) a žluťucha lesklá (*Thalictrum lucidum*).

Lokalita hostí i řadu druhů živočichů z nichž největší druhové zastoupení mají vážky (Odonata). Hojněji zde žije šídélko páskované (*Coenagrion puella*), šídlatka páskovaná (*Lestes sponsa*) a vážka čtyřskvrnná (*Libellula quadrimaculata*), ze vzácnějších druhů např. šídlo luční (*Brachytron pratense*) a evropsky významný druh vážka jasnoskvřnná (*Leucorrhinia pectoralis*). Z obojživelníků se v Choryňském mokřadu rozmnožují rosníčka zelená (*Hyla arborea*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), skokan hnědý (*Rana temporaria*) a čolek obecný (*Triturus vulgaris*), z plazů užovka obojková (*Natrix natrix*).

Pro vyhodnocení vlivů navrhovaných změn územního plánu bylo vypracováno „Posouzení koncepce podle § 45i zákona ČNR č. 114/1992 Sb. na lokality a druhy soustavy NATURA 2000 - Územní plán Lešná (RNDr. Adam Véle, Ph.D., srpen 2014)“.

Závěrem hodnocení je konstatování, že koncepce „Územní plán Lešná“ nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Přírodní památka Jasenice

V jihovýchodní části katastrálního území Jasenice u Val. Meziříčí, jihovýchodně od obce se nachází bývalý lom kamene, který odkryl blok křídových těšínsko – hradištského souvrství vápence s fosiliemi. Dnes je území z části zavodněno. Výměra lokality 1,71 ha, nadmořská výška 312 – 324 m n.m.

Významné krajinné prvky (VKP)

Ekologicky významnými krajinnými prvky jsou vodní tok, údolní nivy a les ve smyslu zákona 114/1992 Sb.

Památné stromy

- Dub letní v Jasenicích u Lešné (cca 150let)

- Buk lesní červenolistý v Lešné (cca 130 let)

Další významné stromy

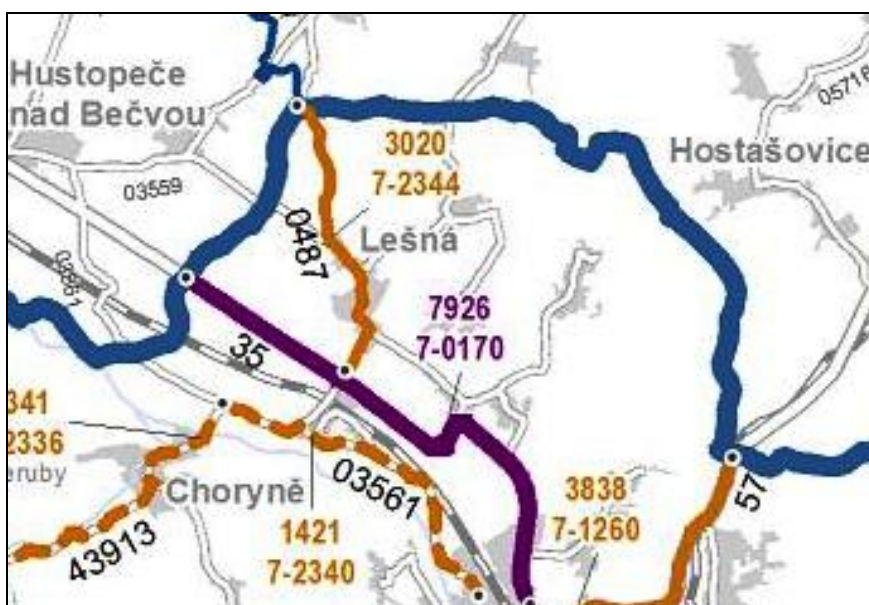
- dub severozápadně od Lešné u lesní cesty poblíž toku Žebrák a řada straších dubů jihovýchodně od Jasenice)
- velké stromy v dendrologickém parku v Lešné (jasan, dub, buk; největší habr v ČR)
- hlavaté vrby u potoka Žebrák a u drobné vodoteče podél silnice jihozápadně pod Vysokou)

3.2.8. Hluk

Hlavními zdroji hluku v území je doprava a provoz v průmyslových areálech.

Silniční doprava

Dopravně nejzatíženější je silnice I/35. Mezi pravidelně sčítané úseky Ředitelstvím silnic a dálnic patří kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná a kom. III/03561 jižně od Lhotky nad Bečvou. Na ostatních silnicích nebylo sčítání pro malý dopravní význam provedeno.



Situace sčítacích úseků dle celostátního sčítání dopravy v r. 2010

Údaje o stávající dopravě v území jsou v následující tabulce uvedeny dle výsledků celostátního sčítání ŘSD ČR v r. 2010.

Celoroční průměry intenzit za 24 hod – rok 2010

č. kom.	úsek	lehká nákladní	těžká nákladní	osobní	motocykly	celkem
I/35	7-0170	560	1 320	5 936	110	7 926
III/0487	7-2344	285	216	2 497	22	3 020
III/03561	7-2340	100	146	1 152	23	1 421

U nově realizované stavby – rychlostní komunikace R35, jsou součástí její výstavby protihlukové stěny. U nejbližší obytné zástavby tak nedojde k překročení povolených hlukových limitů, tj. pro tento případ 60/50 dB v denní (6:00-22:00hod.) / v noční době (22:00-6:00 hod.). Intenzity provozu na stávajících komunikacích III. třídy nejsou vysoké. Překračování platných hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích s uplatněním korekce pro starou hlukovou zátěž, tj. 70/60 dB v denní (6:00-22:00hod.) / v noční době (22:00-6:00 hod.) se proto nepředpokládá.

Železniční doprava

Řešeným územím prochází dvoukolejná elektrifikovaná železniční trať č. 280 Hranice na Moravě - Střelná se zastávkou Lhotka nad Bečvou. Trať s celostátním významem je stabilizovaná s návrhem k modernizaci pro traťovou rychlost 120 km/h po roce 2015. Železniční stanice Lhotka nad Bečvou slouží zejména jako manipulační a rozřazovací pro vlečky společnosti DEZA a.s. bez výrazných vazeb na silniční síť.

Stacionární zdroje hluku

Ve stávajících průmyslových areálech jsou při plánování nových záměrů nebo v rámci kontrolní činnosti prováděna měření hluku z provozu stacionárních zdrojů hluku. V případě zjištění překročení hygienických limitů hluku jsou provedena opatření ke snížení emisí hluku.

4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny

Zemědělský půdní fond

Zájmové území je situováno v produkční zemědělské oblasti s velmi pestrým půdním pokryvem. Bonita půd je velmi různorodá, od zvláště chráněné zemědělské půdy s příslušností do I. a II. třídy ochrany, které jsou situovány převážně v údolní poloze. Převládají však průměrné (III. tříd) a podprůměrné, zemědělsky méně příznivé půdy IV. a V. třídy ochrany.

Stupeň zornění zemědělské půdy činí 62%, což svědčí o vyšším podílu trvalých travních porostů. Orná půda se však nachází i na méně vhodných stanovištích, což se projevuje vodní erozí a narušeným vodním režimem půd.

Velký podíl orné půdy je odvodněn systematickou drenáží – vzhledem ke stáří drenážních systémů a nedostatečné péči o tato zařízení se projevují pomístně poruchy systému (lokální zamokření).

Součástí územně plánovací dokumentace je zemědělská příloha s položkovým vyhodnocením předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Lesy v jihozápadní části řešeného území leží v přírodní lesní oblasti 34 – Hornomoravský úval, v severozápadní části v přírodní lesní oblasti 39 – Pobeskydská pahorkatina.

V řešeném území převažuje 3. (dubobukový) lesní vegetační stupeň a 1. (dubový) LVS (niva řeky Bečvy). Méně je zastoupen 4. (bukový) LVS (k.ú. Vysoká u VM a k.ú. Mštnovice).

Převažuje cílový hospodářský soubor (dále HS) 19 – hospodářství lužních stanovišť a HS 45 – hospodářství živných stanovišť středních poloh. Výrazněji je zastoupen HS 47 – hospodářství oglejených stanovišť středních poloh. Lokálně je zastoupen HS 41 – hospodářství exponovaných stanovišť středních poloh, HS 25 – hospodářství živných stanovišť nižších poloh a při vodních tocích HS 29 hospodářství olšových stanovišť na podmaččených půdách.

Ze souborů lesních typů převládá 1L – jilmový luh, 3O – jedlodubová bučina a 3H – hlinitá dubová bučina. Dále jsou zastoupeny SLT: 4B – bohatá bučina, 3B – bohatá dubová bučina, 3D – obohacená dubová bučina, 3L – jasanová olšina a 1V – vlhká habrová doubrava.

Pásmo ohrožení imisemi je D.

K záborům dojde v návrhu územního plánu celkem v 15 lokalitách. Ve všech případech jde o výnosový les. Celkový zábor PUPFL činí přes 4,8 ha. Z toho největší plochy představují koridory dopravní a technické infrastruktury: zdvojení el. vedení ZVN 400 (TE 75, 76, 77, 78, 79) necelé 3 ha, koridor pro produktovod (TE 66, 69, 251) 0,54 ha a koridor pro novou trasu silnice I/35 (DS 82) asi 0,45 ha lesní půdy. Tyto záměry jsou v souladu se ZÚR ZK a jsou vymezeny jako veřejně prospěšné stavby.

Krajinný ráz

Podle dokumentace Krajinný ráz Zlínského kraje je zájmové území součástí krajinného celku 4 Valašskomeziříčsko a krajinného prostoru 4.1. Valašské Meziříčí. Tento krajinný prostor zahrnuje kromě Valašského Meziříčí i obce Lešná, Perná a Příluky. Z hlediska krajinného rázu představuje významné ohrožení propojování sídel (zejména k.ú. Lhotka nad Bečvou, Příluky a Mštnovice).

Územní systém ekologické stability

V řešeném území je trasován nadregionální ÚSES, tvořený dvěma nadregionálními biokoridory a vloženými biocentry. Tento je doplněn lokálním ÚSES především vodního/nivního a hydricky normálního charakteru.

Parametry (maximální délky biokoridorů, minimální šíře biokoridorů, minimální výměry biocenter) nadregionálního, regionálního a lokálního ÚSES vymezeného v ÚP jsou respektovány.

V rámci řešení jsou navrženy pásy krajinné zeleně (K) s protierozní funkcí většinou v šířce asi 5 m. Kromě protierozní funkce je lze chápat také jako interakční prvky s příznivým krajinnotvorným působením.

5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptáčí oblasti

Ochrana přírody a krajiny

Zájmové území se přes intenzivní využití vyznačuje četnými přírodními hodnotami. Nachází se zde celá řada mimořádně cenných stanovišť (vodní, mokřadní, travobylinné i dřevinné biotopy), které doposud nemají vyšší stupeň ochrany. Je zde dokladován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů i rostlin ve smyslu přílohy III vyhlášky MŽP ČR č.395/1992 Sb.

Z hlediska širších vztahů má řešené území mimořádně velký význam z hlediska výskytu a migrace savců.

Při realizaci konkrétních záměrů lze předpokládat dotčení významných krajinných prvků jako je vodní tok, údolní niva a les. U zvláště chráněných území včetně soustavy Natura 2000 se ovlivnění nepředpokládá.

Odtokové poměry

Povodí v zájmovém území je tvořeno dvěma výrazně odlišnými segmenty – širokou údolní nivou řeky Bečvy (spojená Bečva), která je přirozeným sedimentačním prostorem a intenzivně zemědělsky využívanou krajinou a navazujícími velkovýrobně obhospodařovanými pozemky na svazích s projevem vodní eroze a následně odtokovými problémy v nivě včetně zamokření některých pozemků.

V současné době je zájmovým územím trasováno drážní těleso v násypu, které představuje antropogenní bariéru při odtoku povrchových vod. Realizace komunikace I/35, která bude vybudována v dotčeném území v násypu, představuje další – novou – bariéru v odtoku vod.

Souhrnně lze vodní režim hodnotit jakožto narušený, což se projevuje zejména v odtokových problémech za příválových dešťů a aktuálně i za povodní.

Ochrana před povodněmi

Povodí vodního toku Bečva je dle Plánu hlavních povodí ČR zařazeno mezi prioritní oblasti k řešení přírodě blízkých protipovodňových opatření.

V jižní části řešeného území (Lhotka nad Bečvou) je vymezeno záplavové území a aktivní zóna řeky Bečvy. Záplavové území a aktivní zóna Bečvy km 49,885 – 61,308 se v řešeném území týkají katastrálních území Příluky a Lhotka nad Bečvou.

Do řešeného území – do katastrálních území Příluky a Lhotka nad Bečvou zasahuje i území zvláštní povodně pod vodním dílem a to pod vodním dílem Lešná. Z hlediska zaplavení víceletými vodami jsou nejohroženější polohy podél toku Bečvy, tj. v její jižnější části řešeného území v k.ú. Lhotka nad Bečvou.

6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územně plánovací dokumentace (včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných) na životní prostředí

Posuzovaná koncepce je jako celek zpracována bez variant a vychází ze schválených koncepcí na území kraje.

Vlivy na veřejné zdraví

Návrh územního plánu Lešná není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pokud jde o hluk ze silničního provozu, nejsou v bezprostřední blízkosti nové trasy silnice I/35 navrhovány zastavitelné plochy pro bydlení. Součástí stavby silnice jsou i protihluková opatření (protihlukové stěny), které jsou umístěny v ploše vymezeného dopravního koridoru na základě výpočtu provedeného v projektu. Pro nově navržené zastavitelné plochy pro bydlení je stanoven požadavek, aby v dalším stupni projektové přípravy bylo u jednotlivých lokalit prokázáno, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení z nové trasy silnice I/35.

Výrobní aktivity jsou v řešení územního plánu posilovány v souladu s koncepcí předchozího územního plánu (VP 51, VD 49, 50). Navazují na stávající výrobní zónu Valašského Meziříčí. Kolem těchto ploch jsou navrženy pásy dilatační zeleně.

Pro zastavitelné plochy pro bydlení je jejich využití podmíněno průkazem v dalším stupni projektové přípravy, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech staveb v blízkosti silnic a železnic.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45) a v závazné části územního plánu při definování přípustných činností je uvedeno, že jejich využití je podmíněno průkazem v dalším stupni projektové přípravy, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech staveb v blízkosti zdrojů hluku, a že samo jejich využití nebude produkovat hluk a vibrace nad přípustnou míru.

Vlivy na ovzduší a klima

Kvalita ovzduší je v daném území ovlivňována především průmyslem, silniční dopravou a lokálními topeništi. Významné průmyslové zdroje znečištění ovzduší v širším území jsou DEZA, a.s. a CS CABOT, spol. s r.o.

V posuzované oblasti jsou překračovány 24hod. koncentrace prашných částic frakce PM10 a imisní limit pro roční koncentraci benzo(a)pyrenu.

Předpokladem zlepšení stavu ovzduší v případě znečištění výše uvedenými škodlivinami je omezení sekundární prašnosti (pravidelný úklid ploch s výskytem prašnosti, čištění komunikací, ozelenění volných ploch). Nové plochy výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) navazují na stávající výrobní zónu Valašského Meziříčí. Kolem těchto ploch jsou navrženy pásy dilatační zeleně.

V rámci řešení územního plánu se předpokládá pro vytápění staveb postupný přechod na ušlechtlejší paliva (zemní plyn) a postupně se také bude zvyšovat podíl získávání energie z obnovitelných zdrojů (tepelná čerpadla, solární energie).

Hodnocení významnosti vlivu na ovzduší:

Možný nepříznivý vliv

Nové výrobní plochy jsou navrženy v návaznosti na stávající průmyslovou zónu. Záměry v těchto plochách mohou zahrnovat i nové zdroje znečišťování ovzduší.

Nová trasa kom. I/35 bude zdrojem škodlivin z automobilové dopravy.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Jsou navrženy pásy dilatační zeleně kolem výrobních ploch, zelené clony je vhodné provést i na okrajích ploch pro výrobu.

Nová trasa kom. I/35 bude realizována s doprovodnými výsadbami.

Vlivy na hlukovou situaci

U nově realizované stavby – rychlostní komunikace R35, jsou součástí její výstavby protihlukové stěny.

U nejbližší obytné zástavby se tak nepředpokládá, že dojde k překročení povolených hlukových limitů, tj. pro tento případ 60/50 dB v denní (6:00-22:00hod.) / v noční době (22:00-6:00 hod.).

V dalším stupni projektové přípravy bude u jednotlivých lokalit prokázáno, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení z nové trasy silnice I/35.

Řešeným územím procházejí silnice III. třídy. Na kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná a kom.

III/03561 jižně od Lhotky nad Bečvou jsou prováděna pravidelná sčítání ŘSD. Významnější intenzita dopravy je na kom. III/0487, dle sčítání v r. 2010 se jedná o 3 020 vozidel za 24 hod. V případě umístění obytných objektů v nových plochách pro bydlení u této komunikace je třeba prokázat hlukovou studii, že nedojde k překročení povolených hlukových limitů, tj. pro tento případ 55/45 dB v denní (6:00-22:00hod.) / v noční době (22:00-6:00 hod.).

U plochy individuálního bydlení v blízkosti železniční trati je nutno před zahájením přípravy staveb zjistit skutečný stav zatížení území hlukem a navrhnout opatření tak, aby byly v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb splněny hygienické limity hluku pro hluk z dopravy na drahách – 55/50 dB v denní (6:00- 22:00hod.) / noční době (22:00-6:00 hod.).

Provoz záměrů umísťovaných do nových ploch výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) je nutno posoudit z hlediska případně nově vzniklé hlukové zátěže. Tyto plochy navazují na stávající výrobní zónu Valašského Meziříčí. U navržených ploch pro výrobu jsou navrženy dilatační pásy zeleně.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45) a v závazné části územního plánu při definování přípustných činností je uvedeno, že jejich využití je podmíněno průkazem v dalším stupni projektové přípravy, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech staveb v blízkosti zdrojů hluku, a že samo jejich využití nebude produkovat hluk a vibrace nad přípustnou míru.

Hodnocení významnosti vlivu hluku:

Možný nepříznivý vliv

Z provozu dopravy na nové trase silnice I/35 může být u nejbližších objektů nadlimitní hluková zátěž.

V územním plánu je vyznačen koridor pro lokalizaci silnice včetně inženýrských objektů a v některých úsecích i protihlukových opatření, která jsou součástí projektu i stavby uvedené silnice.

Z provozu dopravy na kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná může být v případě umístění obytných objektů v nových plochách pro bydlení u této komunikace nadlimitní hluková zátěž.

U plochy individuálního bydlení v blízkosti železniční trati je možná nadlimitní hluková zátěž z provozu železniční dopravy.

Provoz záměrů umísťovaných do nových ploch výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) je nutno posoudit z hlediska případně nově vzniklé hlukové zátěže. Tyto plochy navazují na stávající výrobní zónu Valašského Meziříčí. Kolem těchto ploch jsou navrženy pásy dilatační zeleně.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45).

Opatření k minimalizaci vlivu:

U nové trasy kom. I/35 realizovat protihluková opatření dle projektu stavby.

V dalším stupni projektové přípravy bude u jednotlivých lokalit prokázáno, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení z nové trasy silnice I/35.

V případě umístění obytných objektů v nových plochách pro bydlení u kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná je třeba prokázat hlukovou studií, že nedojde k překročení povolených hlukových limitů, tj. pro tento případ 55/45 dB v denní (6:00-22:00hod.) / v noční době (22:00-6:00 hod.).

U plochy pro bydlení v blízkosti železniční trati je nutno před zahájením přípravy staveb zjistit skutečný stav zatížení území hlukem a navrhnout opatření tak, aby byly v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb splněny hygienické limity hluku pro hluk z dopravy na drahách – 55/50 dB v denní (6:00- 22:00hod.) / noční době (22:00-6:00 hod.).

Provoz záměrů umisťovaných do nových ploch výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) je nutno posoudit z hlediska případně nově vzniklé hlukové zátěže. Kolem těchto ploch realizovat pásy dilatační zeleně.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45). Při jejich využití je nutno prokázat, že nebudou překročeny hygienické limity hluku u chráněných venkovních prostor staveb v blízkosti zdrojů hluku, a to 50/40 dB v denní (6:00- 22:00 hod. – pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin) / noční době (22:00-6:00 hod. - pro nejhlučnější 1 hodinu).

Pozn.:

Definice chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb

- chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť,
- chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Vliv na odtokové poměry

V současné době je zájmovým územím trasováno drážní těleso v násypu, které představuje antropogenní bariéru při odtoku povrchových vod. Realizace komunikace I/35, která bude vybudována v dotčeném území v násypu, představuje další – novou – bariéru v odtoku vod. Souhrnně lze vodní režim hodnotit jakožto narušený, což se projevuje zejména v odtokových problémech za přívalových dešťů a aktuálně i za povodní.

Hodnocení významnosti vlivu na odtokové poměry:

Pozitivní vliv

Pro zvýšení retence vody v krajině jsou navrženy tři retenční prostory. Odtokové poměry budou dále zlepšeny realizací protierozních a krajinných opatření.

Možný nepříznivý vliv

Realizace komunikace I/35, která bude vybudována v dotčeném území v násypu, představuje další – novou – bariéru v odtoku vod.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Při přípravě a realizaci stavby I/35 je zapotřebí podrobně řešit převedení vod přes komunikaci do recipientu.

Ochrana před povodněmi

Ochrana před povodněmi je v rámci územně plánovací dokumentace řešena komplexně - jsou navrhovány nové ochranné hráze, retenční prostory i opatření v krajině (pásy zeleně) s cílem maximálního zadržení objemu povrchových vod.

Územní plán navrhuje podél pravého břehu Bečvy ochrannou protipovodňovou zemní hráz, k ochraně zastavěného území, sportovního areálu a plochy navržené ČOV. Z větší části je hráz navržena podél stávající silnice tak, aby mohl vzniknout dostatečně velký prostor pro rozliv víceletých vod na pravém břehu Bečvy.

Dále jsou navrženy tři menší vodní nádrže (WT 55, 57, 58), které mimo jiné budou mít i retenční funkci. Pro aktuální zadržení vody v krajině jsou navrženy tři poldry – suché nádrže – jejichž hráze jsou označeny jako T* 222, 223, 224 a čtvrtý přirozený plodr mezi Mšticemi a novou trasou silnice I/35. Koncepte dále zahrnuje protierozní pásy krajinné zeleně (K), které budou zpomalovat odtok srážkových vod.

Hodnocení významnosti vlivu na ochranu před povodněmi:

Pozitivní vliv

Navrhovaná opatření jsou v souladu s Plánem hlavních povodí ČR a Plánem oblasti povodí Moravy.

Realizace podstatně neovlivní vlastní tok Bečvy, na níž proběhla při povodních v roce 1997 spontánní revitalizace vč. tvorby cenných biotopů. Po realizaci dojde ke snížení ohrožení obyvatel a jejich majetku povodněmi a k pozitivní změně jak z hlediska biologického, tak i krajinařského.

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Největšími zábory zemědělské půdy jsou plochy pro dopravní koridor nové trasy silnice I/35 a rozšíření výrobních ploch na k.ú. Příluky. První je v souladu se ZÚR ZK, druhý uvedený záměr byl již součástí původního ÚPnSÚ Lešná, resp. Změny č.1.

Dalšími jsou koridor pro produktovod Loukov - Sedlnice a koridor VVN pro zdvojení vedení V403 Prosenice – Nošovice. Oba záměry jsou také v souladu se ZÚR ZK a jejich skutečné zábory budou výrazně menší: Produktovod je uložen pod zemí, takže reálným zábozem ploch bude jen malá výměra zemědělské půdy pro armaturní šachtu Š3 a zdvojení elektrického vedení vysokého napětí bude provedeno na stávajících sloupech, takže reálný zábor nevyvolá vůbec žádný.

Opatření ke snížení eroze půdy (např. pásy protierozní zeleně na zemědělské půdě) je možné navrhnout pouze za cenu dalších záborů zemědělské půdy. Závažnost erozní situace byla shledána ve vyšší úrovni, takže protierozní opatření byla navržena (hráze suchých plodůr, 123 pásů protierozní krajinné zeleně, 3 malé vodní nádrže), aby odtok vody ze zemědělské krajiny byl co nejpomalejší.

Lokálně dojde k redukci zemědělských ploch ve prospěch navrhovaných částí ÚSES (návrh plochy přírodní a návrh plochy krajinné zeleně).

Hodnocení významnosti vlivu na zábor ZPF

Možný nepříznivý vliv

Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy s příslušností do I. a II. třídy ochrany.

Realizací komunikace I/35 dojde k narušení stávajícího systému polních cest a obslužnosti zemědělské půdy. Optimálním řešením je realizace komplexních pozemkových úprav.

Opatření ke snížení eroze půdy (např. pásy protierozní zeleně na zemědělské půdě) je možné navrhnout pouze za cenu dalších záborů zemědělské půdy.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Konečný trvalý zábor ZPF pro realizaci záměrů bude upřesněn v podrobnější dokumentaci. Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy je možný pouze v prokázaném minimálním nezbytném rozsahu a při dodržení zásad ochrany ZPF dle §4, 8 a 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Zabezpečit přístupnost zemědělských pozemků, která bude významně ovlivněna realizací komunikace I/35 zpracováním komplexních pozemkových úprav.

U orné půdy na svazích s vysokým erozním ohrožením bude důsledně uplatněna protierozní ochrana, včetně rozdělení bloků orné půdy a změny druhu pozemku.

Návrhem územního plánu dojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. Podle koncepce přijatého řešení má dojít k záborům lesa v rozsahu necelých 5 ha. Zábory PUPFL jsou požadovány zejména pro stavby technické infrastruktury a je předpoklad jejich redukce v dalším stupni projektové přípravy.

Hodnocení významnosti vlivu na zábor PUPFL

Možný nepříznivý vliv:

Zábory PUPFL jsou požadovány zejména pro stavby technické infrastruktury.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Zábor PUPFL bude v dalším stupni přípravy staveb dle možností minimalizován,

Ochrana PUPFL se bude řídit zákonem č. 289/95 Sb. (zákon o lesích) v platném znění.

Vliv na zájmy ochrany přírody

Koncepce řešení územního plánu byla vytvářena s ohledem na ochranu přírody a krajiny. Respektovány jsou přírodní památka „Jasenický lom“, jednotlivé památné stromy, plochy Natura 2000, všechny prvky lokálního ÚSES, který byl doplněn do fungujícího ekologického systému a navázán na regionální a nadregionální prvky definované v ZÚR ZK.

Za rozvojový záměr, který může negativně ovlivňovat charakter krajiny, lze považovat novou trasu silnice I/35. Je umístěna v jižní až jihozápadní části řešeného území. Případná kompenzační opatření budou zpracována pro celou trasu silnice a budou součástí realizační dokumentace.

Zájmové země se přes intenzivní využití vyznačuje četnými přírodními hodnotami. Nachází se zde celá řada mimořádně cenných stanovišť (vodní, mokřadní, travobylinné i dřevinné biotopy), které doposud nemají vyšší stupeň ochrany. Je zde dokladován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů i rostlin ve smyslu přílohy III vyhlášky MŽP ČR č.395/1992 Sb.

Z hlediska širších vztahů má řešené území mimořádně velký význam z hlediska výskytu a migrace savců.

Při realizaci konkrétních záměrů lze předpokládat dotčení významných krajinných prvků jako je vodní tok, údolní niva a les. U zvláště chráněných území včetně soustavy Natura 2000 se ovlivnění nepředpokládá.

Hodnocení významnosti vlivu na zájmy ochrany přírody

Možný nepříznivý vliv:

Z hlediska širších vztahů má řešené území mimořádně velký význam z hlediska výskytu a migrace savců. Jedná se o živočichy, kteří mají silnou vazbu na lesní prostředí a zároveň podnikají migrace na delší vzdálenosti. Migrační koridory je nutno pro vyloučení možného nepříznivého vlivu respektovat.

Realizaci nových záměrů, které se dotýkají přírodních a přírodě blízkých stanovišť, podmínit orientačním biologickým průzkumem, aby bylo možno vyloučit negativní vliv na zvláště chráněné a cenné druhy živočichů a rostlin.

Při realizaci konkrétních záměrů lze předpokládat dotčení významných krajinných prvků jako je vodní tok, údolní niva a les.

Vzhledem k vysoké diverzitě přírodních hodnot v území, které doposud nejsou podrobně zmapovány, mohou být zájmy ochrany přírody při realizaci nových záměrů nepříznivě dotčeny i v lokalitách, kde nejsou tyto zájmy legislativně vymezeny. Zvláštní pozornost věnovat při změně využití území z travních porostů na zastavěné plochy.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Respektovat migrační koridor pro velké savce (šelmy rys, vlk a medvěd, sudokopytníci jelen a los). Předpokládaná šířka migračního koridoru činí 500 m (250 m na každou stranu od osy migračního koridoru).

V rámci minimalizace dopadů vymezeného dopravního koridoru na faunu a flóru je třeba po prověření navrhnout účinná technická a kompenzační opatření.

Realizaci nových záměrů, které se dotýkají přírodních a přírodě blízkých stanovišť, podmínit orientačním biologickým průzkumem, aby bylo možno vyloučit negativní vliv na zvláště chráněné a cenné druhy živočichů a rostlin.

Zásahy do VKP posoudit ve smyslu platné legislativy v podrobnější dokumentaci.

Zvláštní pozornost věnovat při změně využití území z travních porostů na zastavěné plochy.

Územní systémy ekologické stability

Parametry (maximální délky biokoridorů, minimální šířky biokoridorů, minimální výměry biocenter) nadregionálního, regionálního a lokálního ÚSES vymezeného v ÚP jsou respektovány.

V rámci řešení jsou navrženy pásy krajinné zeleně (K) s protierozní funkcí většinou v šířce asi 5 m. Kromě protierozní funkce je lze chápat také jako interakční prvky s příznivým krajinnotvorným působením.

Hodnocení významnosti vlivu na územní systémy ekologické stability:

Možný nepříznivý vliv:

Možný nepříznivý vliv na lokální ÚSES nastává při opakovaném křížení plochy dopravy (I/35) a vedení technických zařízení s trasami lokálních biokoridorů.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Zajistit dostatečnou prostupnost migračních tras při křížení biokoridorů s plochami dopravy vhodnými technickými opatřeními. Přijmout opatření k minimalizaci střetů se zvířaty (oplocení komunikace, průchody, atd.). V maximální míře redukovat střety vedení technických zařízení s trasami prvků ÚSES a to kolmým křížením.

Doporučení:

Podpořit realizaci prvků ÚSES s multifunkčním působením (protierozní efekt, krajinnotvorné působení).

Krajinný ráz

Celkový obraz obce a jejího rozložení v krajině se návrhem územního plánu nezmění a nedojde ani k narušení krajinného rázu. Výraznějším zásahem v krajině bude pouze nová trasa silnice I/35 a její mimoúrovňové napojení na stávající silniční strukturu. Trasa je vedena nejnižšími polohami v území, údolím Bečvy, takže do krajinného rázu a případného poškození pohledů na horizonty nezasáhne.

Hodnocení významnosti vlivu na krajinný ráz:

Možný nepříznivý vliv:

Z hlediska krajinného rázu představuje významné ohrožení propojování sídel (zejména k.ú. Lhotka nad Bečvou, Příluky a Mštnovice).

Opatření k minimalizaci vlivu:

Zachovat prostorovou identitu jednotlivých sídel.

Nové stavební celky zapojit do krajiny vhodným ozeleněním.

7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.

Posuzovaná koncepce je jako celek zpracována bez variant a vychází ze schválených koncepcí na území kraje.

Posuzování koncepce bylo prováděno jednak na základě průzkumů v terénu, jednak z dostupné územně plánovací dokumentace a odborných podkladů.

Při zpracování hodnocení vlivů koncepce na jednotlivé složky životního prostředí bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací získaných osobním jednáním a terénními průzkumy. Vliv koncepce na okolní prostředí byl v předloženém posouzení prognózován na základě odborné analýzy předpokládaných vlivů a na základě expertního odhadu, tj. znalostí a zkušeností zpracovatelů.

V průběhu posuzování nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo v této fázi nutno ověřit podrobnějšími analýzami. Je možno konstatovat, že se v průběhu zpracování posouzení nevyskytly takové nedostatky, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

Z výše uvedených kapitol předloženého posouzení vyplývají následující opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na ŽP vyplývajících z provedení koncepce:

Vlivy na ovzduší a klima

Jsou navrženy pásy dilatační zeleně kolem výrobních ploch, zelené clony je vhodné provést i na okrajích ploch pro výrobu. Nová trasa kom. I/35 bude realizována s doprovodnými výsadbami.

Vlivy na hlukovou situaci

U nové trasy kom. I/35 realizovat protihluková opatření dle projektu stavby. V dalším stupni projektové přípravy bude u jednotlivých lokalit prokázáno, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení z nové trasy silnice I/35.

V případě umístění obytných objektů v nových plochách pro bydlení u kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná je třeba prokázat hlukovou studii, že nedojde k překročení povolených hlukových limitů, tj. pro tento případ 55/45 dB v denní (6:00-22:00hod.) / v noční době (22:00-6:00 hod.).

U plochy pro bydlení v blízkosti železniční trati je nutno před zahájením přípravy staveb zjistit skutečný stav zatížení území hlukem a navrhnout opatření tak, aby byly v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb splněny hygienické limity hluku pro hluk z dopravy na drahách – 55/50 dB v denní (6:00- 22:00hod.) / noční době (22:00-6:00 hod.).

Provoz záměrů umisťovaných do nových ploch výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) je nutno posoudit z hlediska případně nově vzniklé hlukové zátěže. Kolem těchto ploch realizovat pásy dilatační zeleně.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45). Při jejich využití je nutno prokázat, že nebudou překročeny hygienické limity hluku u chráněných venkovních prostor staveb v blízkosti zdrojů hluku, a to 50/40 dB v denní (6:00- 22:00 hod. – pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin) / noční době (22:00-6:00 hod. - pro nejhlučnější 1 hodinu).

Vliv na odtokové poměry

Při přípravě a realizaci stavby I/35 je zapotřebí podrobně řešit převedení vod přes komunikaci do recipientu.

Ochrana před povodněmi

Navrhovaná opatření jsou v souladu s Plánem hlavních povodí ČR a Plánem oblasti povodí Moravy.

Realizace podstatně neovlivní vlastní tok Bečvy, na níž proběhla při povodních v roce 1997 spontánní revitalizace vč. tvorby cenných biotopů.

Po realizaci dojde ke snížení ohrožení obyvatel a jejich majetku povodněmi a k pozitivní změně jak z hlediska biologického, tak i krajinářského.

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Konečný trvalý zábor ZPF pro realizaci záměrů bude upřesněn v podrobnější dokumentaci. Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy je možný pouze v prokázaném minimálním nezbytném rozsahu a při dodržení zásad ochrany ZPF dle §4, 8 a 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Zabezpečit přístupnost zemědělských pozemků, která bude významně ovlivněna realizací komunikace

I/35 zpracováním komplexních pozemkových úprav. U orné půdy na svazích s vysokým erozním ohrožením bude důsledně uplatněna protierozní ochrana, včetně rozdělení bloků orné půdy a změny druhu pozemku.

Zábor PUPFL bude v dalším stupni přípravy staveb dle možností minimalizován,

Ochrana PUPFL se bude řídit zákonem č. 289/95 Sb. (zákon o lesích) v platném znění.

Vliv na zájmy ochrany přírody

Respektovat migrační koridor pro velké savce (šelmy rys, vlk a medvěd, sudokopytníci jelen a los). Předpokládaná šířka migračního koridoru činí 500 m (250 m na každou stranu od osy migračního koridoru). V rámci minimalizace dopadů vymezeného dopravního koridoru na faunu a flóru je třeba po prověření navrhnout účinná technická a kompenzační opatření.

Realizaci nových záměrů, které se dotýkají přírodních a přírodě blízkých stanovišť, podmínit orientačním biologickým průzkumem, aby bylo možno vyloučit negativní vliv na zvláště chráněné a cenné druhy živočichů a rostlin.

Zásahy do VKP posoudit ve smyslu platné legislativy v podrobnější dokumentaci. Zvláštní pozornost věnovat při změně využití území z travních porostů na zastavěné plochy.

Územní systémy ekologické stability

Zajistit dostatečnou prostupnost migračních tras při křížení biokoridorů s plochami dopravy vhodnými technickými opatřeními. Přijmout opatření k minimalizaci střetů se zvířaty (oplocení komunikace, průchody, atd.). V maximální míře redukovat střety vedení technických zařízení s trasami prvků ÚSES a to kolmým křížením. Podpořit realizaci prvků ÚSES s multifunkčním působením (protierozní efekt, krajínovotné působení).

Krajinný ráz

Zachovat prostorovou identitu jednotlivých sídel. Nové stavební celky zapojit do krajiny vhodným ozeleněním.

9. Zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení

Politika územního rozvoje ČR stanovuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou v rámci řešení územního plánu respektovány.

- Řešení územního plánu vytváří předpoklady pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel v území.
- Ve veřejném zájmu jsou chráněny a rozvíjeny přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Je zachován ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice.
- Při stanovování funkčního využití území byla zvažena jak ochrana přírody, tak i hospodářský rozvoj a životní úroveň obyvatel.
- Jsou vytvořeny podmínky pro preventivní ochranu území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k rozlivům povodní.

10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu územně plánovací dokumentace na životní prostředí

Dle ustanovení § 10h zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, musí být v rámci implementace ÚP prováděno sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. V případě, že předkladatel zjistí nepředvídané závažné negativní vlivy provádění koncepce na životní prostředí nebo veřejné zdraví, musí zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informovat příslušný úřad (KÚ) a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně ÚP. Monitorovací ukazatele se obecně využívají před realizací a po provedení záměru ke srovnání změn, které záměr způsobil. Cílem stanovení indikátorů znamená identifikování oblastí možných negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatelstva. Posuzování územního plánu nebo jeho změn je typická multikriteriální záležitost, kdy se hledá územní a funkční kompromis pro konkrétní sídlo. Relevantní indikátory však lze stanovit až po předložení konkrétního projektu, který podrobně popisuje daný záměr.

Pořizovatel územního plánu je dle § 55 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. povinen nejméně jednou za 4 roky předložit zastupitelstvu obce zprávu o uplatňování územního plánu. Součástí této zprávy jsou

vlivy uplatňování územního plánu na životní prostředí.

K vyhodnocení naplňování územního plánu na složky životního prostředí je navržen systém monitoringu, pomocí kterého bude v pravidelných intervalech vyhodnocována realizace územního plánu. U záměrů, podléhajících procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bude navržen monitoring v rámci tohoto procesu.

Zhotovitelé posouzení SEA doporučují využití indikátorů v následujících oblastech:

Krajina - využití území: indikátor - zastavěná plocha, jednotka - % podílu zastavěné i nezastav. plochy

Krajina - veřejná zeleň: indikátor - realizovaná zeleň, jednotka - m²

Biodiverzita: indikátor – realizované skladebné části ÚSES, jednotka – ha nových realizovaných biocenter a biokoridorů

Půda a horninové prostředí: indikátor - zábory půdy ZPF a PUPFL, jednotka %/m² nových záborů půdy

Ovzduší: indikátor - znečištění ovzduší, jednotka - hodnota klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky, které mají

stanoven roční imisní limit, za předchozích 5 kalendářních let
Hluk indikátor – měření hluku po realizaci dopravní stavby kom. I/35 – plnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb

11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

Z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí jsou navrhovány následující požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech:

- návrh a realizace protihlukových stěn u stavby I/35
- v případě potřeby aktualizace hlukových a rozptylových studií k dopravní stavbě I/35
- posouzení stávajícího stavu hluku v území před zahájením přípravy nové výstavby obytných objektů

V rámci řízení následujících po vydání územního plánu je nutné případné záměry posoudit v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, pokud tyto záměry budou naplňovat některá z ustanovení § 4 uvedeného zákona.

12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

Řešené území zahrnuje obec Lešná a katastrální území Lešná, Jasenice u Val. Meziříčí, Lhotka nad Bečvou, Mštevovice, Perná u Val. Meziříčí, Příluky, Vysoká u Val. Meziříčí.

Koncepce rozvoje území obce Lešná zohledňuje požadavky na dosažení vyváženého vztahu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území, se zřetelem na péči o životní prostředí a hospodářský rozvoj. Návrh je směřován k ochraně a rozvoji hodnot území, zajištění trvale udržitelného rozvoje území, zachování stávající urbanistické struktury a zapracování ÚSES do územního plánu.

V předloženém posouzení byla vyhodnocena významnost následujících vlivů:

Vlivy na veřejné zdraví, na ovzduší a hlukovou situaci

Možný nepříznivý vliv:

Nové výrobní plochy jsou navrženy v návaznosti na stávající průmyslovou zónu. Záměry v těchto plochách mohou zahrnovat i nové zdroje znečišťování ovzduší.

Nová trasa kom. I/35 bude zdrojem škodlivin z automobilové dopravy.

Z provozu dopravy na nové trase silnice I/35 může být u nejbližších objektů nadlimitní hluková zátěž.

V územním plánu je vyznačen koridor pro lokalizaci silnice včetně inženýrských objektů a v některých úsecích i protihlukových opatření, která jsou součástí projektu i stavby uvedené silnice.

Z provozu dopravy na kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná může být v případě umístění obytných objektů v nových plochách pro bydlení u této komunikace nadlimitní hluková zátěž.

U plochy individuálního bydlení v blízkosti železniční trati je možná nadlimitní hluková zátěž z provozu železniční dopravy.

Provoz záměrů umisťovaných do nových ploch výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) je nutno posoudit z hlediska případně nově vzniklé hlukové zátěže. Tyto plochy navazují na stávající výrobní zónu Valašského Meziříčí. Kolem těchto ploch jsou navrženy pásy dilatační zeleně.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45).

Vliv na odtokové poměry

Pozitivní vliv:

Pro zvýšení retence vody v krajině jsou navrženy tři retenční prostory. Odtokové poměry budou dále zlepšeny realizací protierozních a krajinných opatření.

Možný nepříznivý vliv:

Realizace komunikace I/35, která bude vybudována v dotčeném území v násypu, představuje další – novou – bariéru v odtoku vod.

Ochrana před povodněmi

Pozitivní vliv:

Navrhovaná opatření jsou v souladu s Plánem hlavních povodí ČR a Plánem oblasti povodí Moravy.

Realizace podstatně neovlivní vlastní tok Bečvy, na níž proběhla při povodních v roce 1997 spontánní revitalizace vč. tvorby cenných biotopů.

Po realizaci dojde ke snížení ohrožení obyvatel a jejich majetku povodněmi a k pozitivní změně jak z hlediska biologického, tak i krajinářského.

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Zemědělský půdní fond

Možný nepříznivý vliv:

Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy s příslušností do I. a II. třídy ochrany. Realizací komunikace I/35 dojde k narušení stávajícího systému polních cest a obslužnosti zemědělské půdy. Optimálním řešením je realizace komplexních pozemkových úprav.

Opatření ke snížení eroze půdy (např. pásy protierozní zeleně na zemědělské půdě) je možné navrhnout pouze za cenu dalších záborů zemědělské půdy.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Možný nepříznivý vliv:

Zábory PUPFL jsou požadovány zejména pro stavby technické infrastruktury

Vliv na zájmy ochrany přírody

Možný nepříznivý vliv:

Z hlediska širších vztahů má řešené území mimořádně velký význam z hlediska výskytu a migrace savců. Jedná se o živočichy, kteří mají silnou vazbu na lesní prostředí a zároveň podnikají migrace na delší vzdálenosti. Migrační koridory je nutno pro vyloučení možného nepříznivého vlivu respektovat.

Realizaci nových záměrů, které se dotýkají přírodních a přírodě blízkých stanovišť, podmínit orientačním biologickým průzkumem, aby bylo možno vyloučit negativní vliv na zvláště chráněné a cenné druhy živočichů a rostlin.

Při realizaci konkrétních záměrů lze předpokládat dotčení významných krajinných prvků jako je vodní tok, údolní niva a les.

Vzhledem k vysoké diverzitě přírodních hodnot v území, které doposud nejsou podrobně zmapovány, mohou být zájmy ochrany přírody při realizaci nových záměrů nepříznivě dotčeny i v lokalitách, kde nejsou tyto zájmy legislativně vymezeny. Zvláštní pozornost věnovat při změně využití území z travních porostů na zastavěné plochy.

Vlivy na územní systémy ekologické stability

Možný nepříznivý vliv:

Možný nepříznivý vliv na lokální ÚSES nastává při opakovaném křížení plochy dopravy (I/35) a vedení technických zařízení s trasami lokálních biokoridorů.

Vlivy na krajinný ráz

Možný nepříznivý vliv:

Z hlediska krajinného rázu představuje významné ohrožení propojování sídel (zejména k.ú. Lhotka nad Bečvou, Příluky a Mštnovice). V rámci předloženého posouzení byla navržena řada opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na ŽP vyplývajících z provedení koncepce.

Popis plánovaných opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů zjištěných při provádění koncepce

Jsou navrženy pásy dilatační zeleně kolem výrobních ploch, zelené clony je vhodné provést i na okrajích ploch pro výrobu. Nová trasa kom. I/35 bude realizována s doprovodnými výsadbami. U nové trasy kom. I/35 realizovat protihluková opatření dle projektu stavby.

V dalším stupni projektové přípravy bude u jednotlivých lokalit prokázáno, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení z nové trasy silnice I/35.

V případě umístění obytných objektů v nových plochách pro bydlení u kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná je třeba prokázat hlukovou studií, že nedojde k překročení povolených hlukových limitů, tj. pro tento případ 55/45 dB v denní (6:00-22:00hod.) / v noční době (22:00-6:00 hod.).

U plochy pro bydlení v blízkosti železniční trati je nutno před zahájením přípravy staveb zjistit skutečný

stav zatížení území hlukem a navrhnout opatření tak, aby byly v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb splněny hygienické limity hluku pro hluk z dopravy na drahách – 55/50 dB v denní (6:00- 22:00hod.) / noční době (22:00-6:00 hod.).

Provoz záměrů umístěvaných do nových ploch výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) je nutno posoudit z hlediska případně nově vzniklé hlukové zátěže. Kolem těchto ploch realizovat pásy dilatační zeleně.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45). Při jejich využití je nutno prokázat, že nebudou překročeny hygienické limity hluku u chráněných venkovních prostor staveb v blízkosti zdrojů hluku, a to 50/40 dB v denní (6:00- 22:00 hod. – pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin) / noční době (22:00-6:00 hod. - pro nejhlučnější 1 hodinu).

Při přípravě a realizaci stavby I/35 je zapotřebí podrobně řešit převedení vod přes komunikaci do recipientu.

Navrhovaná opatření jsou v souladu s Plánem hlavních povodí ČR a Plánem oblasti povodí Moravy.

Realizace podstatně neovlivní vlastní tok Bečvy, na níž proběhla při povodních v roce 1997 spontánní revitalizace vč. tvorby cenných biotopů.

Po realizaci dojde ke snížení ohrožení obyvatel a jejich majetku povodněmi a k pozitivní změně jak z hlediska biologického, tak i krajinářského.

Konečný trvalý zábor ZPF pro realizaci záměrů bude upřesněn v podrobnější dokumentaci. Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy je možný pouze v prokázaném minimálním nezbytném rozsahu a při dodržení zásad ochrany ZPF dle §4, 8 a 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Zabezpečit přístupnost zemědělských pozemků, která bude významně ovlivněna realizací komunikace I/35 zpracováním komplexních pozemkových úprav.

U orné půdy na svazích s vysokým erozním ohrožením bude důsledně uplatněna protierozní ochrana, včetně rozdělení bloků orné půdy a změny druhu pozemku.

Zábor PUPFL bude v dalším stupni přípravy staveb dle možností minimalizován,

Ochrana PUPFL se bude řídit zákonem č. 289/95 Sb. (zákon o lesích) v platném znění.

Respektovat migrační koridor pro velké savce (šelmy rys, vlk a medvěd, sudokopytníci jelen a los). Předpokládaná šířka migračního koridoru činí 500 m (250 m na každou stranu od osy migračního koridoru).

V rámci minimalizace dopadů vymezeného dopravního koridoru na faunu a flóru je třeba po prověření navrhnout účinná technická a kompenzační opatření.

Realizaci nových záměrů, které se dotýkají přírodních a přírodě blízkých stanovišť, podmínit orientačním biologickým průzkumem, aby bylo možno vyloučit negativní vliv na zvláště chráněné a cenné druhy živočichů a rostlin.

Zásahy do VKP posoudit ve smyslu platné legislativy v podrobnější dokumentaci.

Zvláštní pozornost věnovat při změně využití území z travních porostů na zastavěné plochy.

Zajistit dostatečnou prostupnost migračních tras při křížení biokoridorů s plochami dopravy vhodnými technickými opatřeními. Přijmout opatření k minimalizaci střetů se zvířaty (oplocení komunikace, průchody, atd.).

V maximální míře redukovat střety vedení technických zařízení s trasami prvků ÚSES a to kolmým křížením.

Podpořit realizaci prvků ÚSES s multifunkčním působením (protierozní efekt, krajinotvorné působení).

Zachovat prostorovou identitu jednotlivých sídel.

Nové stavební celky zapojit do krajiny vhodným ozeleněním.

13. Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviště ke koncepci

V rámci vyhodnocení vlivů koncepce „Územní plán Lešná“ na životní prostředí byly identifikovány předpokládané vlivy na veřejné zdraví, ovzduší, vodu, půdy, přírodu a krajinu a funkční uspořádání území. Vyhodnocení bylo řešeno v kontextu umístění nově navrhovaných ploch a koridorů, ve vazbě na lokalizaci limitů a dalších omezení z hlediska využití území, vyplývajících jednak ze zvláštních předpisů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, jednak z lokalizace obecně i zvláště chráněných zájmů podle těchto předpisů. Závěry a doporučení vyplývající z posouzení koncepce jsou formulovány v následujícím návrhu stanoviště.

NÁVRH STANOVISKA

K POSOUZENÍ VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle ustanovení § 10i zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Název koncepce: Územní plán Lešná

I. Charakter koncepce

Základní koncepcí řešení územního plánu Lešná byla snaha o vytvoření podmínek pro zajištění rovnováhy mezi požadavky na urbanizaci území a záměry na zachování kulturních, přírodních, architektonických a urbanistických hodnot území, a aby současně toto řešení bylo v souladu se záměry ZÚR ZK. Byly stanoveny územní možnosti pro rozvoj jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití tak, aby nebyl narušen dlouhodobý udržitelný rozvoj tohoto území.

Hlavními cíly, které byly v řešení naplňovány byly především:

- Navrhnout dostatečnou kapacitu zastavitelných ploch pro jednotlivé plochy s rozdílným způsobem využití, aby byl umožněn přiměřený rozvoj sídla, ale aby současně nebyl na úkor budoucích generací. V řešení byly zohledněny výhledové záměry předpokládané v předchozím územním plánu a byly konfrontovány se současnými a budoucími potřebami území.
- Nové plochy pro rekreaci nejsou navrhovány.
- Řešení bylo koncipováno tak, aby byly vytvořeny územní podmínky pro přestavbu rozvoj sídla, aby byly vytvořeny územní možnosti pro rozvoj pracovních příležitostí a zajištěn všestranný rozvoj a prosperita území;
- Urbanistická kompozice byla podřízena funkčnímu zónování sídla, tj. všem integrovaným částem, poměrně velmi členitě konfiguraci terénu, navrhovaným liniovým stavbám v nadřazených dokumentacích a dalším podmínkám území;
- Navržené řešení územního plánu umožňuje rozvoj území obce v souladu se zásadami udržitelného rozvoje a vytváří současně podmínky pro zajištění dobrých životních podmínek obyvatel obce a pro koordinaci veřejných a soukromých zájmů při rozvoji území.
- Posílení ochrany a rozvoje hodnot území je zajišťováno v územním plánu návrhem opatření protierozní ochrany (123 pásů protierozní krajinné zeleně, 3 malé vodní nádrže a sypané hráze suchých poldrů), návrhem ploch pro realizaci chybějících lokálních prvků ÚSES, které navazují na regionální prvky i stávající lokální prvky ÚSES a na tvorbu krajiny. Rozvoj obce na nových plochách je řešen v souladu s potřebami obce a s ohledem na životní prostředí i ekologickou únosnost území.

Pořizovatel koncepce: Městský úřad Valašské Meziříčí

Zpracovatel vyhodnocení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.:

RNDr. Zuzana Kadlecová

Osvědčení o udělení autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí č.j. 15246/3983/OEP/92 (č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace: 40277/ENV/06, 34801/ENV/11),

Arvita P spol. s r.o. – Ing. Hedvika Psotová

II. Průběh posuzování

Krajský úřad Zlínského kraje vydal podle ust. § 4 odst. 6 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, žadateli Městskému úřadu Valašské Meziříčí, odboru územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje koordinované stanovisko k ochraně veřejných zájmů podle jednotlivých zvláštních právních předpisů ve věci „Návrhu zadání územního plánu Lešná“ (č.j. KUZL 25327/2011 ze dne 4. května 2011):

Zadání územního plánu Lešná **je nutno posoudit** z hlediska vlivů na životní prostředí, a to převážně z důvodů:

- Orgán ochrany přírody vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, stanovisko: Pro hodnocenou koncepci **nelze vyloučit významný vliv na evropsky významné lokality a ptáčích oblastí**. Daný návrh zadání ÚP musí být předmětem dalšího posouzení.
- Některá funkční využití území (např. plochy rekreace, plochy občanského vybavení, plochy výroby a skladování, smíšené výrobní plochy a zejména plochy těžby nerostů) mohou zakládat rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., jedná se tedy o koncepci posuzovanou podle § 10i zákona.
- Předložené zadání územního plánu je zpracováno velmi obecně a neobsahuje bližší informace o budoucím rozvoji obce.

Požadavky na vyhodnocení:

Vyhodnocení bude obsahovat návrh případných opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyhodnocení vlivů na krajinný ráz, ekologickou stabilitu krajiny.

Při zpracování vyhodnocení přihlídnout a vypořádat výše uvedená vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, orgánů ochrany přírody a další pořizovatelem obdržaná vyjádření k ÚPD z hlediska jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví. V rámci Vyhodnocení vypracovat kapitoly závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska dotčeného orgánu ke koncepci s uvedením výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí s jednotlivou plochou a s územním plánem jako celkem souhlasit, souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit.

III. Hodnocení koncepce

V předloženém posouzení byla vyhodnocena významnost následujících vlivů:

Vlivy na veřejné zdraví, na ovzduší a hlukovou situaci

Možný nepříznivý vliv:

Nové výrobní plochy jsou navrženy v návaznosti na stávající průmyslovou zónu. Záměry v těchto plochách mohou zahrnovat i nové zdroje znečišťování ovzduší.

Nová trasa kom. I/35 bude zdrojem škodlivin z automobilové dopravy.

Z provozu dopravy na nové trase silnice I/35 může být u nejbližších objektů nadlimitní hluková zátěž. V územním plánu je vyznačen koridor pro lokalizaci silnice včetně inženýrských objektů a v některých úsecích i protihlukových opatření, která jsou součástí projektu i stavby uvedené silnice.

Z provozu dopravy na kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná může být v případě umístění obytných objektů v nových plochách pro bydlení u této komunikace nadlimitní hluková zátěž.

U plochy individuálního bydlení v blízkosti železniční trati je možná nadlimitní hluková zátěž z provozu železniční dopravy.

Provoz záměrů umísťovaných do nových ploch výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) je nutno posoudit z hlediska případně nově vzniklé hlukové zátěže. Tyto plochy navazují na stávající výrobní zónu Valašského Meziříčí. Kolem těchto ploch jsou navrženy pásy dilatační zeleně.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45).

Vliv na odtokové poměry

Pozitivní vliv:

Pro zvýšení retence vody v krajině jsou navrženy tři retenční prostory. Odtokové poměry budou dále zlepšeny realizací protierozních a krajinnotvorných opatření.

Možný nepříznivý vliv:

Realizace komunikace I/35, která bude vybudována v dotčeném území v násypu, představuje další – novou – bariéru v odtoku vod.

Ochrana před povodněmi

Pozitivní vliv:

Navrhovaná opatření jsou v souladu s Plánem hlavních povodí ČR a Plánem oblasti povodí Moravy. Realizace podstatně neovlivní vlastní tok Bečvy, na níž proběhla při povodních v roce 1997 spontánní revitalizace vč. tvorby cenných biotopů. Po realizaci dojde ke snížení ohrožení obyvatel a jejich majetku povodněmi a k pozitivní změně jak z hlediska biologického, tak i krajinného.

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Zemědělský půdní fond

Možný nepříznivý vliv:

Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy s příslušností do I. a II. třídy ochrany.

Realizací komunikace I/35 dojde k narušení stávajícího systému polních cest a obslužnosti zemědělské půdy. Optimálním řešením je realizace komplexních pozemkových úprav.

Opatření ke snížení eroze půdy (např. pásy protierozní zeleně na zemědělské půdě) je možné navrhnout pouze za cenu dalších záborů zemědělské půdy.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Možný nepříznivý vliv:

Zábory PUPFL jsou požadovány zejména pro stavby technické infrastruktury.

Vliv na zájmy ochrany přírody

Možný nepříznivý vliv:

Z hlediska širších vztahů má řešené území mimořádně velký význam z hlediska výskytu a migrace savců. Jedná se o živočichy, kteří mají silnou vazbu na lesní prostředí a zároveň podnikají migrace na delší vzdálenosti. Migrační koridory je nutno pro vyloučení možného nepříznivého vlivu respektovat.

Realizaci nových záměrů, které se dotýkají přírodních a přírodě blízkých stanovišť, podmínit orientačním biologickým průzkumem, aby bylo možno vyloučit negativní vliv na zvláště chráněné a cenné druhy živočichů a rostlin.

Při realizaci konkrétních záměrů lze předpokládat dotčení významných krajinných prvků jako je vodní tok, údolní niva a les.

Vzhledem k vysoké diverzitě přírodních hodnot v území, které doposud nejsou podrobně zmapovány, mohou být zájmy ochrany přírody při realizaci nových záměrů nepříznivě dotčeny i v lokalitách, kde nejsou tyto zájmy legislativně vymezeny. Zvláštní pozornost věnovat při změně využití území z travních porostů na zastavěné plochy.

Vlivy na územní systémy ekologické stability

Možný nepříznivý vliv:

Možný nepříznivý vliv na lokální ÚSES nastává při opakovaném křížení plochy dopravy (I/35) a vedení technických zařízení s trasami lokálních biokoridorů.

Vlivy na krajinný ráz

Možný nepříznivý vliv:

Z hlediska krajinného rázu představuje významné ohrožení propojování sídel (zejména k.ú. Lhotka nad Bečvou, Příluky a Mštnovice).

V rámci předloženého posouzení byla navržena řada opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na ŽP vyplývajících z provedení koncepce.

Popis plánovaných opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů zjištěných při provádění koncepce

Jsou navrženy pásy dilatační zeleně kolem výrobních ploch, zelené clony je vhodné provést i na okrajích ploch pro výrobu.

Nová trasa kom. I/35 bude realizována s doprovodnými výsadbami.

U nové trasy kom. I/35 realizovat protihluková opatření dle projektu stavby.

V dalším stupni projektové přípravy bude u jednotlivých lokalit prokázáno, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení z nové trasy silnice I/35.

V případě umístění obytných objektů v nových plochách pro bydlení u kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná je třeba prokázat hlukovou studii, že nedojde k překročení povolených hlukových limitů, tj. pro tento případ 55/45 dB v denní (6:00-22:00hod.) / v noční době (22:00-6:00 hod.).

U plochy pro bydlení v blízkosti železniční trati je nutno před zahájením přípravy staveb zjistit skutečný stav zatížení území hlukem a navrhnout opatření tak, aby byly v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb splněny hygienické limity hluku pro hluk z dopravy na drahách – 55/50 dB v denní (6:00- 22:00hod.) / noční době (22:00-6:00 hod.).

Provoz záměrů umístěných do nových ploch výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) je nutno posoudit z hlediska případně nově vzniklé hlukové zátěže. Kolem těchto ploch realizovat pásy dilatační zeleně.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45). Při jejich využití je nutno prokázat, že nebudou překročeny hygienické limity hluku u chráněných venkovních prostor staveb v blízkosti zdrojů hluku, a to 50/40 dB v denní (6:00- 22:00 hod. – pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin) / noční době (22:00-6:00 hod. - pro nejhlučnější 1 hodinu).

Při přípravě a realizaci stavby I/35 je zapotřebí podrobně řešit převedení vod přes komunikaci do recipientu.

Navrhovaná opatření jsou v souladu s Plánem hlavních povodí ČR a Plánem oblasti povodí Moravy.

Realizace podstatně neovlivní vlastní tok Bečvy, na níž proběhla při povodních v roce 1997 spontánní revitalizace vč. tvorby cenných biotopů.

Po realizaci dojde ke snížení ohrožení obyvatel a jejich majetku povodněmi a k pozitivní změně jak z hlediska biologického, tak i krajinářského.

Konečný trvalý zábor ZPF pro realizaci záměrů bude upřesněn v podrobnější dokumentaci. Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy je možný pouze v prokázaném minimálním nezbytném rozsahu a při dodržení zásad ochrany ZPF dle §4, 8 a 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Zabezpečit přístupnost zemědělských pozemků, která bude významně ovlivněna realizací komunikace I/35 zpracováním komplexních pozemkových úprav.

U orné půdy na svazích s vysokým erozním ohrožením bude důsledně uplatněna protierozní ochrana, včetně rozdělení bloků orné půdy a změny druhu pozemku. Zábor PUPFL bude v dalším stupni přípravy staveb dle možností minimalizován.

Ochrana PUPFL se bude řídit zákonem č. 289/95 Sb. (zákon o lesích) v platném znění.

Respektovat migrační koridor pro velké savce (šelmy rys, vlk a medvěd, sudokopytníci jelen a los). Předpokládaná šířka migračního koridoru činí 500 m (250 m na každou stranu od osy migračního koridoru).

V rámci minimalizace dopadů vymezeného dopravního koridoru na faunu a flóru je třeba po prověření navrhnout účinná technická a kompenzační opatření.

Realizaci nových záměrů, které se dotýkají přírodních a přírodě blízkých stanovišť, podmínit orientačním biologickým průzkumem, aby bylo možno vyloučit negativní vliv na zvláště chráněné a cenné druhy živočichů a rostlin.

Zásahy do VKP posoudit ve smyslu platné legislativy v podrobnější dokumentaci.

Zvláštní pozornost věnovat při změně využití území z travních porostů na zastavěné plochy.

Zajistit dostatečnou prostupnost migračních tras při křížení biokoridorů s plochami dopravy vhodnými technickými opatřeními. Přijmout opatření k minimalizaci střetů se zvířaty (oplocení komunikace, průchody, atd.).

V maximální míře redukovat střety vedení technických zařízení s trasami prvků ÚSES a to kolmým křížením. Podpořit realizaci prvků ÚSES s multifunkčním působením (protierozní efekt, krajinnotvorné působení).

Zachovat prostorovou identitu jednotlivých sídel. Nové stavební celky zapojit do krajiny vhodným ozeleněním.

IV. Návrh stanoviska

Na základě vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí, obdržených připomínek dotčených správních orgánů, dotčených územních samospráv a veřejnosti Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný orgán podle § 22 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve smyslu ustanovení § 10i uvedeného zákona vydává

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k vyhodnocení vlivů na životní prostředí „Územní plán Lešná“

Podmínky stanoviska:

Popis plánovaných opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů zjištěných při provádění koncepce

Jsou navrženy pásy dilatační zeleně kolem výrobních ploch, zelené clony je vhodné provést i na okrajích ploch pro výrobu (uvnitř areálů).

Nová trasa kom. I/35 bude realizována s doprovodnými výsadbami.

U nové trasy kom. I/35 realizovat protihluková opatření dle projektu stavby.

V dalším stupni projektové přípravy bude u jednotlivých lokalit prokázáno, že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení z nové trasy silnice I/35.

V případě umístění obytných objektů v nových plochách pro bydlení u kom. III/0487 na průjezdu obcí Lešná je třeba prokázat hlukovou studií, že nedojde k překročení povolených hlukových limitů, tj. pro tento případ 55/45 dB v denní (6:00-22:00hod.) / v noční době (22:00-6:00 hod.).

U plochy pro bydlení v blízkosti železniční trati je nutno před zahájením přípravy staveb zjistit skutečný stav zatížení území hlukem a navrhnout opatření tak, aby byly v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb splněny hygienické limity hluku pro hluk z dopravy na drahách – 55/50 dB v denní (6:00- 22:00hod.) / noční době (22:00-6:00 hod.).

Provoz záměrů umisťovaných do nových ploch výrobních aktivit (VP 51, VD 49, 50) je nutno posoudit z hlediska případně nově vzniklé hlukové zátěže. Kolem těchto ploch realizovat pásy dilatační zeleně.

Plochy smíšené obytné jsou navrhovány jako plochy uvnitř zastavěných území (SO 42, 44, 45). Při jejich využití je nutno prokázat, že nebudou překročeny hygienické limity hluku u chráněných venkovních prostor staveb v blízkosti zdrojů hluku, a to 50/40 dB v denní (6:00- 22:00 hod. – pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin) / noční době (22:00-6:00 hod. - pro nejhlučnější 1 hodinu).

Při přípravě a realizaci stavby I/35 je zapotřebí podrobně řešit převedení vod přes komunikaci do recipientu.

Navrhovaná opatření jsou v souladu s Plánem hlavních povodí ČR a Plánem oblasti povodí Moravy.

Realizace podstatně neovlivní vlastní tok Bečvy, na níž proběhla při povodních v roce 1997 spontánní revitalizace vč. tvorby cenných biotopů.

Po realizaci dojde ke snížení ohrožení obyvatel a jejich majetku povodněmi a k pozitivní změně jak z hlediska biologického, tak i krajinářského.

Konečný trvalý zábor ZPF pro realizaci záměrů bude upřesněn v podrobnější dokumentaci. Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy je možný pouze v prokázaném minimálním nezbytném rozsahu a při dodržení zásad ochrany ZPF dle §4, 8 a 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Zabezpečit přístupnost zemědělských pozemků, která bude významně ovlivněna realizací komunikace I/35 zpracováním komplexních pozemkových úprav.

U orné půdy na svazích s vysokým erozním ohrožením bude důsledně uplatněna protierozní ochrana, včetně rozdělení bloků orné půdy a změny druhu pozemku.

Zábor PUPFL bude v dalším stupni přípravy staveb dle možností minimalizován,

Ochrana PUPFL se bude řídit zákonem č. 289/95 Sb. (zákon o lesích) v platném znění.

Respektovat migrační koridor pro velké savce (šelmy rys, vlk a medvěd, sudokopytníci jelen a los). Předpokládaná šířka migračního koridoru činí 500 m (250 m na každou stranu od osy migračního koridoru).

V rámci minimalizace dopadů vymezeného dopravního koridoru na faunu a flóru je třeba po prověření navrhnout účinná technická a kompenzační opatření.

Realizaci nových záměrů, které se dotýkají přírodních a přírodě blízkých stanovišť, podmínit orientačním biologickým průzkumem, aby bylo možno vyloučit negativní vliv na zvláště chráněné a cenné druhy živočichů a rostlin.

Zásahy do VKP posoudit ve smyslu platné legislativy v podrobnější dokumentaci.

Zvláštní pozornost věnovat při změně využití území z travních porostů na zastavěné plochy.

Zajistit dostatečnou prostupnost migračních tras při křížení biokoridorů s plochami dopravy vhodnými technickými opatřeními. Přijmout opatření k minimalizaci střetů se zvířaty (oplocení komunikace, průchody, atd.).

V maximální míře redukovat střety vedení technických zařízení s trasami prvků ÚSES a to kolmým křížením.

Podpořit realizaci prvků ÚSES s multifunkčním působením (protierozní efekt, krajínotvorné působení).

Zachovat prostorovou identitu jednotlivých sídel.

Nové stavební celky zapojit do krajiny vhodným ozeleněním.